بسم اللّه الرّحمن الرّحيم
الحمد للّه ربّ العالمين والصّلاة والسّلام على أشرف المرسلين محمّد صلّى اللّه عليه وسلّم.

كتاب امتحان رخصة السياقة

(النسخة الثانية)

تعريف بالكتاب:

الكتاب الأصلي (الكتاب الذي أخذت منه الصور) هو الكتاب الذي يستعمله المشرفون على امتحان رخصة السياقة أثناء اجتياز الامتحان النظري (الكود)

المعلومات المذكورة في الكتاب لا تحمل أي طابع رسمي ولا تعتمد على أي مصدر قانوني إنما هي مجموعة المعلومات التي تلقيتها شفهيّا في مدرسة تعليم السياقة قبل اجتياز الامتحان النظري للحصول على رخصة السياقة إضافة إلى بعض المعلومات الأخرى من شبكة الإنترنت سواء من زوار الموقع أو من مواقع أخرى على الشبكة.
وعلى هذا الأساس ننبه القراء الكرام أن المعلومات الموجودة في هذا الكتاب قد لا تكون دقيقة بشكل كامل، أو أنها قد تحتوي على بعض الأخطاء.

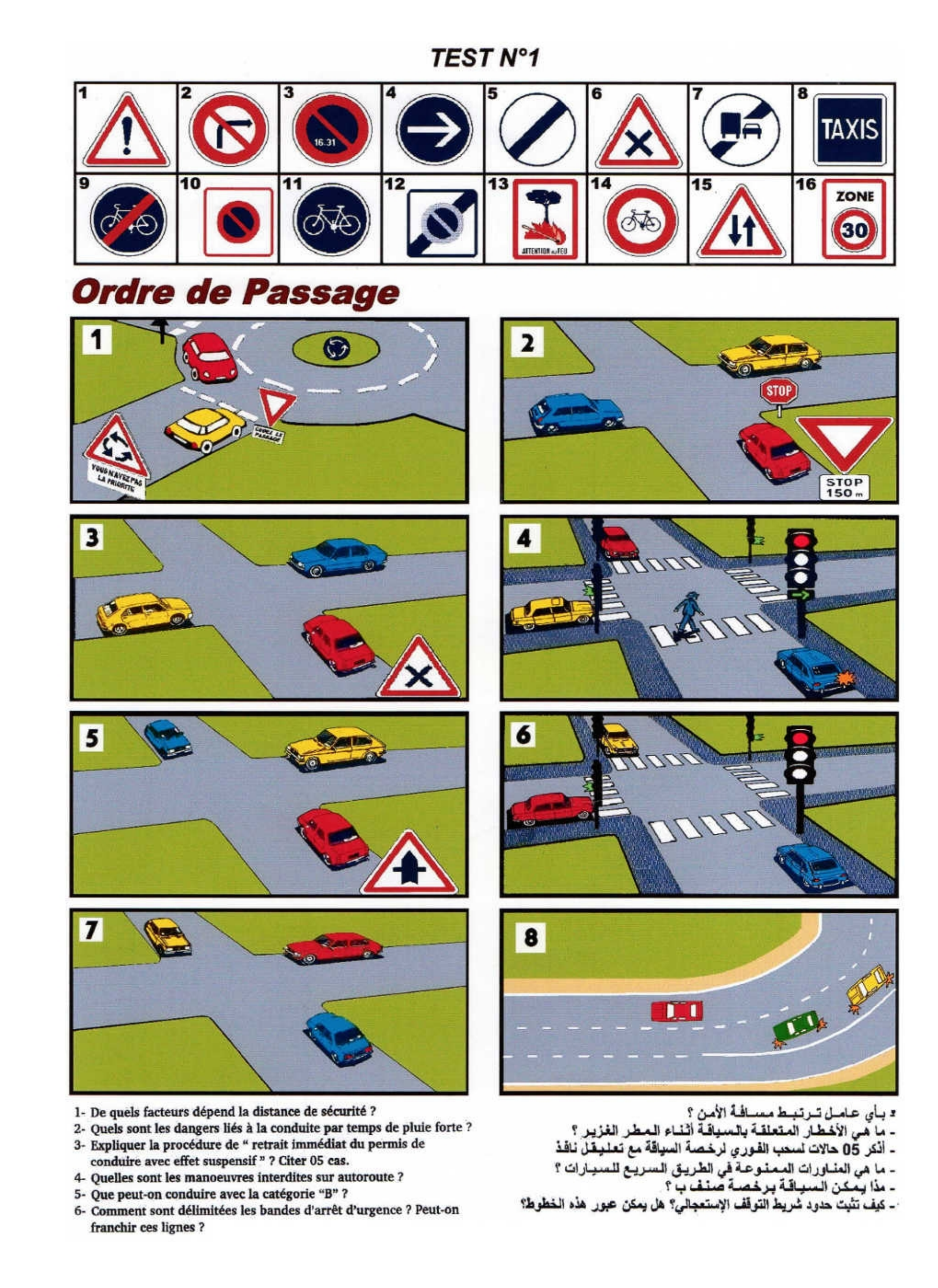
صور الكتاب:
في هذه النسخة (الثانية) من الكتاب حصلنا على صور أكثر وضوحا لصفحات الكتاب من مصدر طلب عدم ذكر اسمه.

توزيع ونشر وطباعة هذا الكتاب:
طبعا أنا لا أتحمل أي مسؤولية تنتج عن طبع أو نشر وتوزيع هذا الكتاب، لذلك بمقدوركم القيام بهذه العمليات على مسؤوليتكم الخاصة.

شبكة الفنك العربية:
http://www.alfanak.net

كتاب امتحان رخصة السياقة:
http://code.alfanak.net

اتصل بنا:
alfanak.com@gmail.com



الإشارات

1- حذار، خطر غير معين.
2- الدوران إلى اليمين ممنوع.
3- التوقف ممنوع من 16 لـ 31 من كل شهر.
4- التزام السير باتجاه اليمين إجباري.
5- نهاية كل الممنوعات ماعدا الوقوف و التوقف.
6- حذار، تقاطع طرق (الأولوية لليمين).
7- نهاية منع التجاوز بالنسبة للشاحنات.
8- موقف سيارات الأجرة.
9- نهاية الممر الإجباري للدراجات.
10- الدخول إلى منطقة التوقف فيها ممنوع.
11- ممر إجباري للدراجات.
12- الخروج من منطقة التوقف فيها ممنوع.
13- غابة سريعة الاشتعال.
14- مرور الدرجات والدراجات النارية ممنوع.
15- حذار، طريق ذو اتجاهين.
16- الدخول إلى منطقة يمنع فيها تجاوز السرعة 30كم/سا.

أولوية المرور

1- محور دوراني مع إشارة ترك المرور - تمر السيارة الحمراء ثم الصفراء.

2- تقاطع طرق مع إشارة قف على 150 متر و إشارة قف - تمر السيارتان الزرقاء و الصفراء في نفس الوقت ثم تمر السيارة الحمراء.

3- تقاطع طرق مع إشارة تقاطع طرق (الأولوية لليمين) - تمر السيارة الزرقاء ثم الحمراء ثم الصفراء.

4- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية و سهم الاتجاه - تمر السيارة الصفراء والراجل في نفس الوقت، ثم تمر السيارة الزرقاء أما السيارة الحمراء فتنتظر الضوء الأخضر.

5- تقاطع طرق مع إشارة طريق رئيسي يقطعه طريق ثانوي، الأولوية للطريق الرئيسي - تمر السيارتان الحمراء و الزرقاء ثم تمر السيارة الصفراء.

6- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية - تمر السيارة الحمراء، أما السيارتان الصفراء والزرقاء فتنتظران الضوء الأخضر.

7- تقاطع طرق بدون إشارة، الأولوية لليمين - تمر السيارة الصفراء ثم الحمراء ثم الزرقاء.

8- السيارة الخضراء تستطيع تجاوز السيارة الحمراء أما السيارة الصفراء فلا تستطيع التجاوز إلى المسار الثالث ولا يمكنها متابعة السيارة الخضراء، عليها الرجوع إلى اليمين.

الأسئلة

1- تتعلق مسافة الأمان بـ:
- السرعة، كلما زادت سرعة السيارة زادت مسافة الأمان.
- حالة الطريق (جافة أو مبللة)، إذا كانت الطريق مبللة يجب مضاعفة مسافة الأمان.

2- أخطار السياقة أثناء المطر الغزير:
- التصاق العجلات بسطح الأرض (الطريق) يكون أقل.
- البرك المائية التي تتشكل وسط الطريق يمكن أن تعيق السيارة بشكل خطير.
- نقص الرؤية.
- مسافة الكبح تكون أطول.
- عدم التحكم في السيارة (توجيه السيارة يصبح صعبا).
- تصبح العجلات غير قادرة على صرف المياه، بالتالي ستبدأ المركبة في الانزلاق.

3- حالات السحب الفوري لرخصة السياقة مع تعليق نافذ:
- ارتكاب جريمة القتل الخطأ أو الجرح نتيجة تهاون أو تغافل أو عدم الامتثال لقواعد حركة المرور.
- ارتكاب جريمة القتل الخطأ أو الجرح في حالة سكر أو تحت تأثير أعشاب أو مواد تدخل ضمن أصناف المخدرات.
- عند قيادة مركبة أو مرافقة سائق متدرب في إطار التمهين تحت تأثير مشروب كحولي يتميز بوجوده في الدم بنسبة تعادل أو تزيد عن 0.2 غ/1000.
- سياقة مركبة تحت تأثير دواء أو أعشاب تدخل ضمن أصناف المخدرات.
- جنحة الفرار.
- رفض الخضوع لعملية التفتيش من طرف أعوان الأمن.
- مخالفة الإجراءات المتعلقة بإشارات الأمر بالتوقف (الضوء الأحمر أو إشارة قف).
- السير على شريط الوقوف الاستعجالي.
- مخالفة إجراءات إتجاهات المرور الإلزامية (السير في اتجاه ممنوع....).

4- المناورات الممنوعة على الطريق السريع:
- الوقوف والتوقف.
- السير للخلف.
- التدريب على قيادة السيارة.
- الدوران لاسيما عند عبور الشريط المركزي الفاصل بين الطريقين.
- الوقوف أو المكوث على الشريط المركزي الفاصل بين الطريقين.
- كذلك تمنع مركبات نقل المسافرين أو البضائع التي يتجاوز طولها 7 م أويتجاوز وزنها الإجمالي مع الحمولة 2 طن من السير على المسلك الأيسر إذا كانت الطريق تحتوي على 03 مسالك أو أكثر في اتجاه واحد.

* هذه القواعد لا تطبق على المركبات ذات الأولوية أثناء قيامها بمهامها الاستعجالية.

5- رخصة السياقة صنف "ب" تسمح بقيادة عربة لا يتجاوز وزنها الإجمالي 3.5 طن، عدد ركابها لا يتجاوز 9 (باحتساب السائق)، مع امكانية جر مقطورة لا يتجاوز وزنها 750 كلغ.

6- نحدد شريط الوقوف الاستعجالي بالخطوط المتقطعة على جانب الطريق، طول الخط 20 م والفراغ بين الخطين 6 متر. لا يمكن عبور هذه الخطوط إلا في الحالات الاضطرارية كتعطل السيارة أو وقوع حادث مرور أو من طرف المركبات ذات الأولوية.

الإشارات

1- السرعة الأدنى الإجبارية 30 كلم/سا.
2- نهاية منع تجاوز السرعة 50 كلم/سا.
3- طريق ذات أولوية.
4- حذار، محور دوراني.
5- نهاية أولويّة الطريق.
6- الاتجاه إلى اليمين إجباري.
7- ترك المرور على بعد 150م.
8- الدوران إلى اليمين ممنوع.
9- حذار، تعاقب عدة منعرجات أولها إلى اليمين.
10- حذار، ممهل في نفس مكان الإشارة.
11- مرور الشاحنات ممنوع.
12- اتجاه ممنوع.
13- تجاوز السرعة 30 ممنوع.
14- التجاوز ممنوع.
15- نهاية منع التجاوز.
16- التجاوز ممنوع بالنسبة للشاحنات.

أولوية المرور

1- تقاطع طرق مع إشارة حذار محور دوراني وإشارة ترك المرور - تمر السيارة الزرقاء ثم البيضاء.

2- تقاطع طرق مع إشارة حذار محور دوراني وإشارة ترك المرور - تمر السيارتان الخضراء و الصفراء في نفس الوقت، ثم تمر الحمراء.

3- تقاطع طرق مع إشارة طريق ذات أولوية - تمر السيارتان الصفراء و الزرقاء، ثم تمر الحمراء.

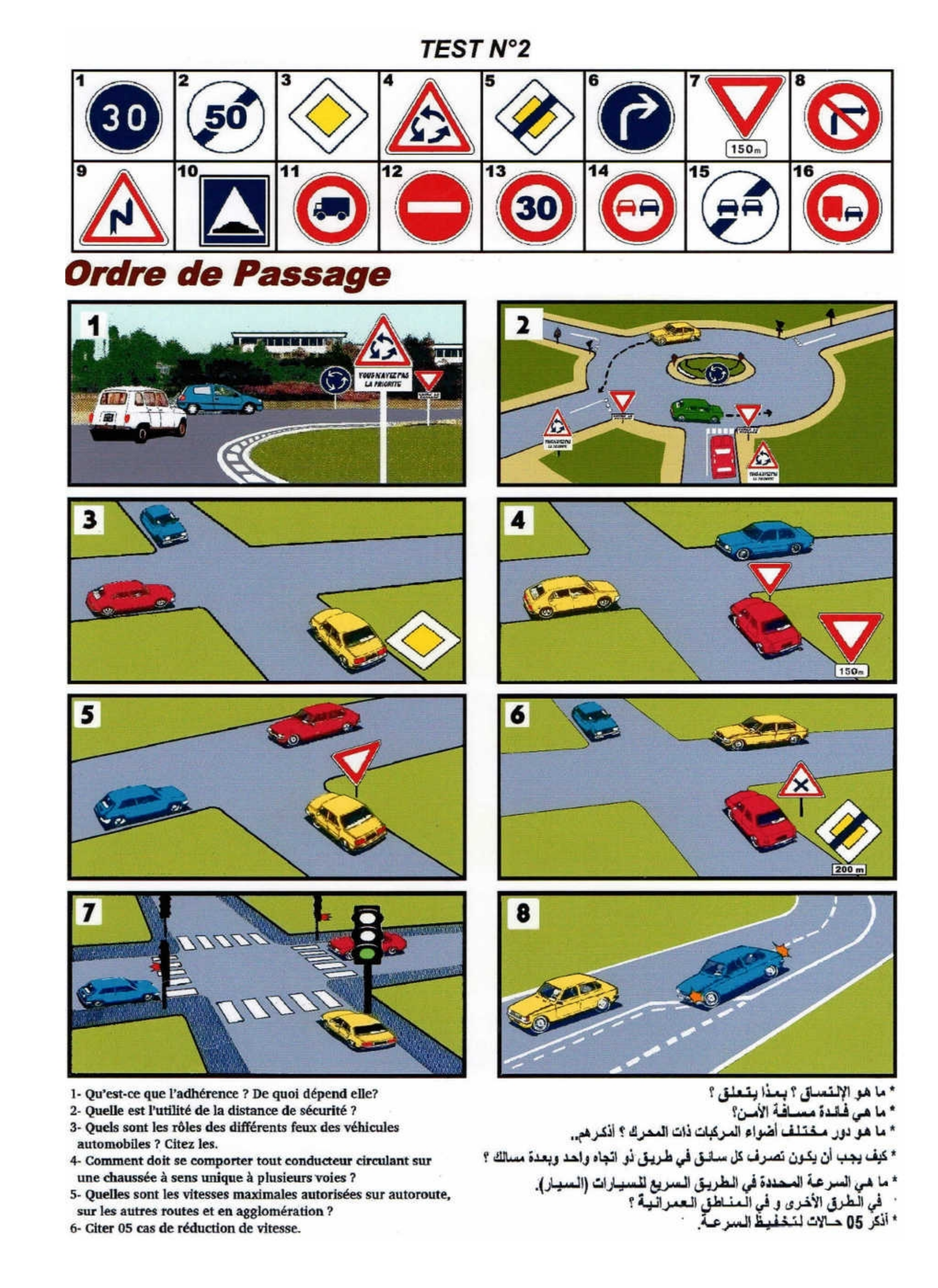
4- تقاطع طرق مع إشارة ترك المرور - تمر السيارتان الزرقاء و الصفراء، ثم الحمراء.

5- تقاطع طرق مع إشارة ترك المرور - تمر السيارتان الحمراء و الزرقاء، ثم السيارة الصفراء.

6- تقاطع طرق مع إشارة نهاية طريق ذات أولوية على بعد 400م و إشارة تقاطع طرق، الأولوية إلى اليمين - تمر السيارة الزرقاء ثم الصفراء ثم الحمراء.

7- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية - السيارة الصفراء تستطيع المرور، أما الحمراء و الزرقاء فتنتظران الضوء الأخضر.

8- المركبة الزرقاء لا يمكنها التجاوز بسبب وجود الخط المستمر على يسارها قبل الخط المتقطع.



الأسئلة

1- الالتصاق هو الاتصال الدائم بين العجلات والطريق. ويرتبط بحالة الطريق وكذا نوعيتها بحيث يكون: جيدا في طريق إزفلتي جاف، متوسطا في طريق مبلل وضعيفا في الثلج ومنعدما في الجليد، هناك أيضا عوامل أخرى تؤثر على الالتصاق مثل وجود الحصى أو التراب وأيضا حالة العجلات.

2- فائدة مسافة الأمن هي تجنب الإصطدام في حالة التمهل المفاجئ أو التوقف المباغت للمركبة السابقة.

3- أضواء السيارة:
- الأضواء التي تنير الطريق وتساعد على الرؤية:
- من الأمام ثمانية أضواء:
* ضوء التقاطع (كود): يضيء على مسافة 30 متر ويستعمل فيما يلي:
التقابل - التتبع - التجاوز - في المنعرجات - في قمة مرتفع - داخل نفق - أثناء الضباب - إذا كانت الرؤية الغير واضحة - داخل مدينة قليلة أو عديمة الضوء - عند مدخل أو مخرج مدينة مضيئة عدة كيلومترات - تقابل به مجرى مائي.
* ضوء الطريق (فار): يضيء على مسافة 100 متر ويستعمل فيما يلي:
خارج المدن في الليل عندما لا يكون أحد أمامي أو يقابلني - يستعمل مكان المنبه الصوتي ليلا.
* ضوء الوضعية (فيوز) نراه على بعد 150 متر، ويستعمل فيما يلي:
قبل طلوع الشمس، وبعد غروبها - عند ركن السيارة ليلا - السير في مدينة مضاءة.
* ضوء تغيير الاتجاه: ويستعمل فيما يلي:
عند تغيير الاتجاه - التجاوز - ركن السيارة.

- من الخلف عشرة أضواء وهي:
* ضوء الوقوف (ستوب) ويضيء عند استعمال مكابح الأرجل.
* زجاجتان عاكستان للضوء.
* ضوء الوضعية (فيوز).
* ضوء تغيير الاتجاه.
* ضوء لوحة الترقيم (يتيح إمكانية قراءة لوحة الترقيم من على بعد 20 أو 25 متر).
* ضوء الرجوع إلى الخلف.

4- تصرف السائق في طريق ذو اتجاه واحد وبعدة مسالك:
في الوضع العادي يجب على السائق أن يلتزم بالسير على المسلك الأيمن.
عند وجود اكتضاض في جميع المسالك،يجب على السائق أن يلتزم بالسير على المسلك الذي هو فيه ولا يجوز له مغادرته إلا استعدادا لتغيير الاتجاه دون إعاقة السير العادي لبقية للمركبات.

5- السرعة المحددة:
في الطريق السريع: 120 كلم/سا إذا كان جافا و 100 كلم/سا إذا كان الطريق مبللا.
خارج المدن: 100 كلم/سا إذا كان الطريق جافا و 80 كلم/سا إذا كان مبللا.
داخل المدن: 50 كلم/سا إذا كان الطريق جافا و 40 كلم/سا إذا كان الطريق مبللا.

6- خمس حالات تتوجب تخفيض السرعة:
عند وجود إشارة تحديد السرعة - عند مدخل المدينة - عند المنعرجات - عند رأس تلة - عند ملتقى طرق - أثناء الضباب - داخل نفق - فوق أو تحت جسر - على طريق ضيق - أمام مدرسة - عند الاقتراب من ممر المشاة.

الإشارات

1- يستحسن السير بسرعة 70 كلم/سا.
2- نهاية الطريق السريع.
3- حذار، ممر للراجلين.
4- حاجز أشغال مؤقتة.
5- حذار، تقاطع طرق (الأولوية لليمين).
6- نهاية السرعة الأدنى الإجبارية 30 كلم/سا.
7- مسلك طوارئ على اليمين.
8- يمنع تجاوز السرعة 70 كلم/سا.
9- الدوران إلى الخلف ممنوع.
10- الدوران إلى اليمين ممنوع.
11- تفادي الحاجز إلى اليمين إجباري.
12- نهاية منع استعمال المنبه الصوتي.
13- اتجاه ممنوع.
14- نهاية منع تجاوز السرعة 110 كلم/سا.
15- نهاية أولوية الطريق.
16- طريق مستحسن للشاحنات التي يزيد طولها عن 10 أمتار.

أولوية المرور

1- تقاطع طرق مع إشارة تقاطع طرق (الأولوية لليمين) - تمر السيارة الزرقاء ثم الحمراء.

2- تقاطع طرق مع إشارة طريق رئيسية تقطعها طريق فرعية (الأولوية للطريق الرئيسية) - تمر السيارتان الزرقاء و الحمراء، ثم تمر السيارة الصفراء.

3- تقاطع طرق مع إشارة ترك المرور - تمر السيارة الصفراء ثم الزرقاء (السائر قبل الدائر) ثم تمر السيارة الحمراء.

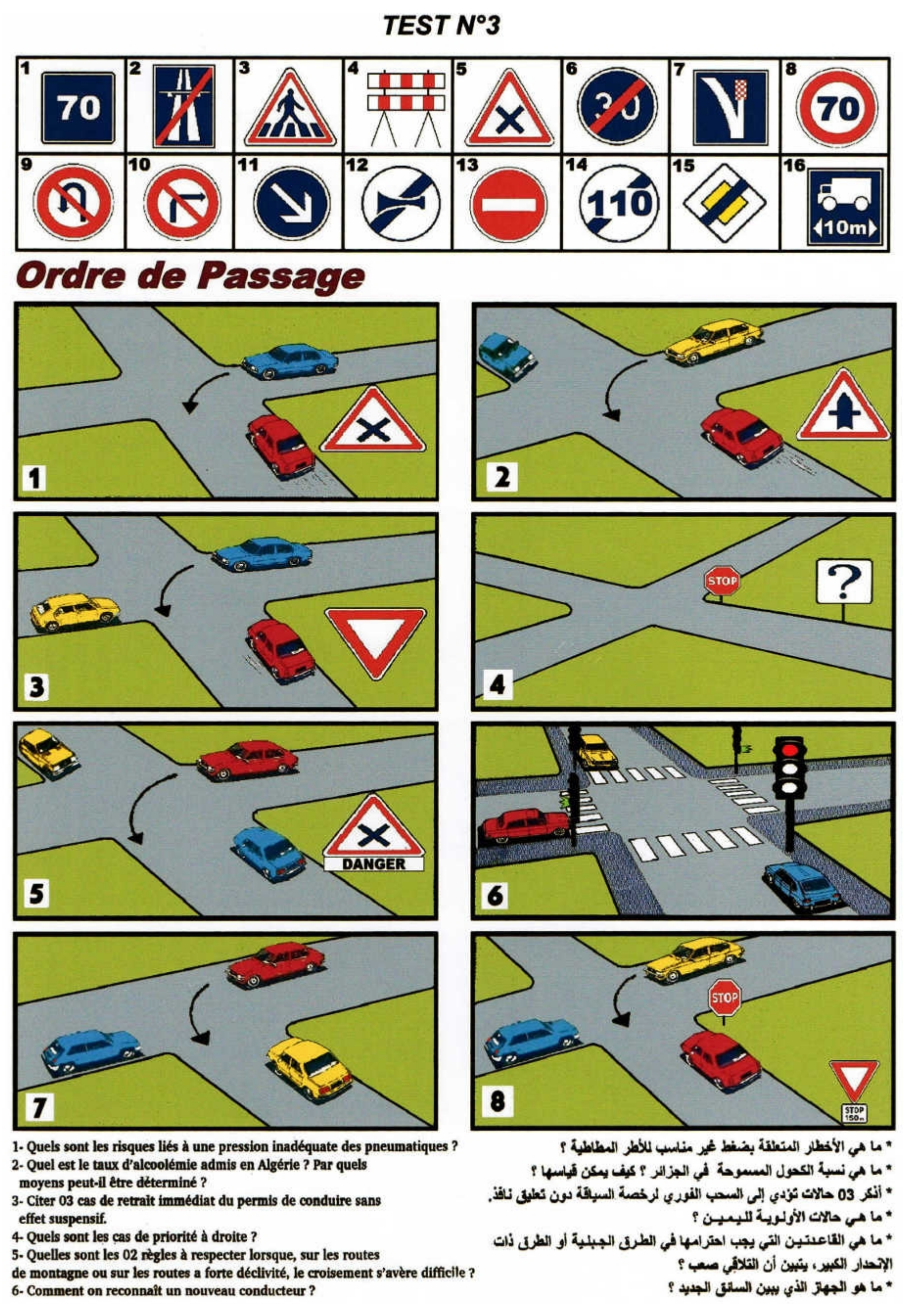
4- تقاطع طرق مع إشارة قف - مكان علامة الاتسفهام تكون إشارة "قف على 150م".

5- تقاطع طرق مع إشارة حذار تقاطع طرق خطير (الأولوية لليمين) - تمر السيارة الصفراء ثم الحمراء ثم الزرقاء.

6 - تقاطع طرق مع إشارة ضوئية - السيارة الحمراء تستطيع المرور، أما السيارتان الزرقاء و الصفراء فتنتظران الضوء الأخضر.

7- تقاطع طرق بدون إشارة، الأولوية لليمين - تمر السيارة الزرقاء ثم الحمراء ثم الصفراء.

8- تقاطع طرق مع إشارة قف على 150 متر وإشارة قف عند التقاطع - تمر السيارة الزرقاء ثم الصفراء (السائر قبل الدائر) ثم تمر السيارة الحمر اء.



الأسئلة

1- الأخطار المتعلقة بالضغط الغير مناسب للإطارات المطاطية:
انفجار العجلات - عدم توازن السيارة أثناء السير - التآكل السريع للعجلات - الزيادة في استهلاك الوقود.

* يجب مراقبة ضغط العجلات وهي باردة (أي قبل السير بها كيلومتر أو اثنين) مع زيادة 200 أو 300 غ ضغط إذا كانت محملة أو للسير مسافة طويلة على الطريق السريع.

2- نسبة الكحول المسموحة في الجزائر:
نسبة الكحول في الدم المسموح بها في الجزائر هي 0.1 غ/ل .ويتم قياسها عن طريق جهاز القياس في المكان بالنفخ في الأنبوب، وفي المستشفى عن طريق تحليل الدم.

3- الحالات تؤدي إلى السحب الفوري لرخصة السياقة دون تعليق نافذ:
- تعطيل حركة السير من خلال تخفيض سرعة المركبة دون أسباب حتمية.
- عدم شد حزام الأمان بالنسبة للركاب الجالسين في المقاعد الأمامية للمركبة.
- الاستعمال اليدوي لجهاز الهاتف النقال أثناء السير.
- وضع سماعات الأذن أثناء السير.

4- حالات الأولوية لليمين:
- تقاطع طرق بدون إشارات.
- تقاطع طريقين ثانويتين.
- تقاطع طريقين رئيسيتين.
- إشارة ضوئية تصدر أضواء صفراء غمازة (مع عدم وجود إشارات إضافية).

5- إذا تبينت صعوبة التلاقي في الطرق الجبلية ذات الانحدار الكبير يجب:

- التوقف: المركبة النازلة يجب أن تتوقف لتفسح الطريق للمركبة الصاعدة.
- الرجوع إلى الخلف: إذا لزم الأمر رجوع أحد المركبات يجب الالتزام بالقواعد التالية:
--- المركبة الوحيدة ترجع إلى الخلف لتفسح الطريق للمركبات المتعددة.
--- المركبات ذات الوزن الخفيف ترجع إلى الخلف لتفسح الطريق للمركبات ذات الوزن الثقيل.
--- الشاحنات ترجع إلى الخلف لتفسح الطريق للحافلات.

6- نميز السائق الجديد عن طريق إشارة تحديد السرعة أقل من 80 كلم/سا ملصقة بمؤخرة السيارة على الجهة اليسرى.

* الملصق بقطر 15 سم، الارقام بارتفاع 10 سم.
* يمنع لصق الملصق على الزجاج الخلفي للسيارة.
* السائق الذي يملك رخصة سياقة عمرها أقل من سنتين يجب أن لا يتجاوز السرعة المحددة في الملصق (80 كلم/سا).

الإشارات

1- حذار، طريق ضيق على اليسار على بعد 400 متر.
2- تجاوز السرعة 90 ممنوع. السهم المرفق يعني أنّ المنع يخص المسار الذي يحمل الإشارة فقط.
3- حذار، طريق زلقة (إشارة مؤقتة).
4- مرور الشاحنات التي يزيد طولها عن 10 أمتار ممنوع.
5- طريق مستحسن للشاحنات التي يزيد طولها عن 10 أمتار.
6- التجاوز ممنوع على امتداد 500 متر.
7- نهاية منع تجاوز السرعة 90.
8- معلومات خاصة بالخدمات أو النشاطات السياحية على يمين الطريق على بعد 50 متر.
9- طريق ذو مسلكين، الأيمن يمنع فيه تجاوز السرعة 70 و الأيسر يمنع فيه تجاوز السرعة 90.
10- حذار، ممر للراجلين مع ممهل.
11- نهاية منع استعمال المنبه الصوتي.
12- مخروط أشغال مؤقتة.
13- علامات متكررة على بعد 150م، 100 م، 50 م.
14- الوقوف و التوقف ممنوعان.
15- الخروج من الطريق السريع.
16- حذار، طريق زلق بسبب الجليد.

أولوية المرور

1- تقاطع طرق مع إشارة طريق ذات أولوية و إشارة ترك المرور - تمر السيارة الحمراء، ثم الزرقاء و الصفراء.

2- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية و إشارة طريق ذات أولوية و إشارة ترك المرور، نتبع الأضواء - تمر السيارات الزرقاء و الصفراوتان، أما الحمراء فتنتظر الضوء الأخضر.

3- تقاطع طرق مع إشارة طريق رئيسي يقطعه طريق ثانوي - الإشارة الناقصة هي ترك المرور(لأن الخطوط على الطريق متقطعة).

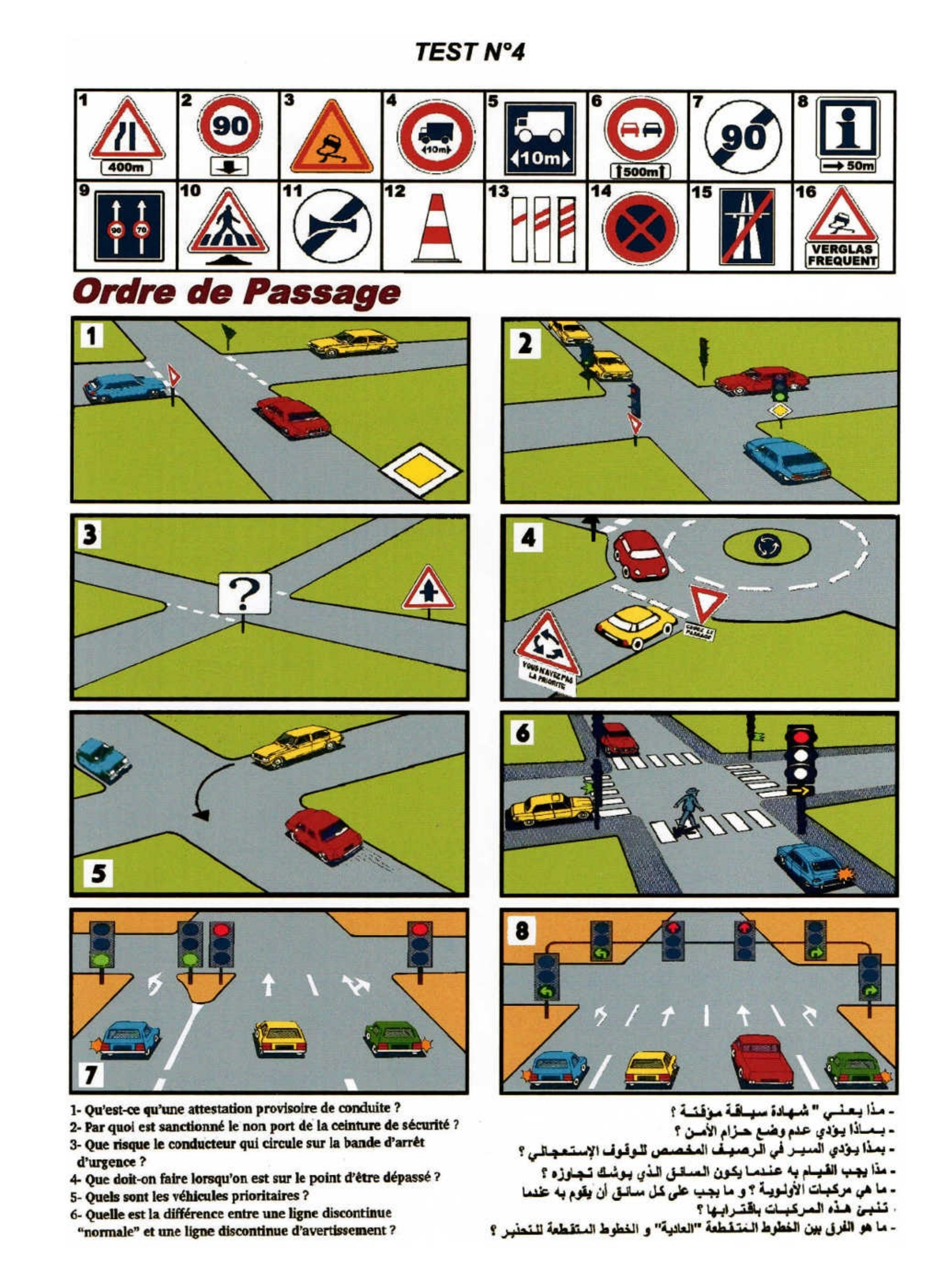
4- تقاطع طرق حذار محور دوراني مع إشارة ترك المرور - تمر السيارة الحمراء ثم الصفراء.

5- تقاطع طرق بدون إشارة (الأولوية لليمين) - تمر السيارة الزرقاء ثم الصفراء ثم الحمراء.

6- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية و سهم الاتجاه - تمر السيارة الصفراء والراجل في نفس الوقت، ثم تمر السيارة الزرقاء أما السيارة الحمراء فتنتظر الضوء الأخضر.

7- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية - تمر السيارة الزرقاء، أما السيارتان الصفراء و الخضراء فتنتظران الضوء الأخضر.

8- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية و أسهم الاتجاه - تمر السيارتان الزرقاء و الخضراء، أما الصفراء و الحمراء فتنتظران الضوء الأخضر.



الأسئلة

1- شهادة السياقة المؤقتة هي كل شهادة مر على تاريخ صدورها أقل من سنتين. كل من يملكها يعتبر تحت التدريب، يمكن أن تسحب من صاحبها إذا ارتكب مخالفات معينة.

2- عدم وضع حزام الأمان:
- سلامة الركاب: عدم وضع حزام الأمان يزيد من احتمال ارتطام السائق والركاب بالزجاج الأمامي للسيارة في حالة وقوع حادث.
- قانونيا: عدم وضع حزام يستوجب السحب الفوري لرخصة السياقة إضافة إلى غرامة مالية.

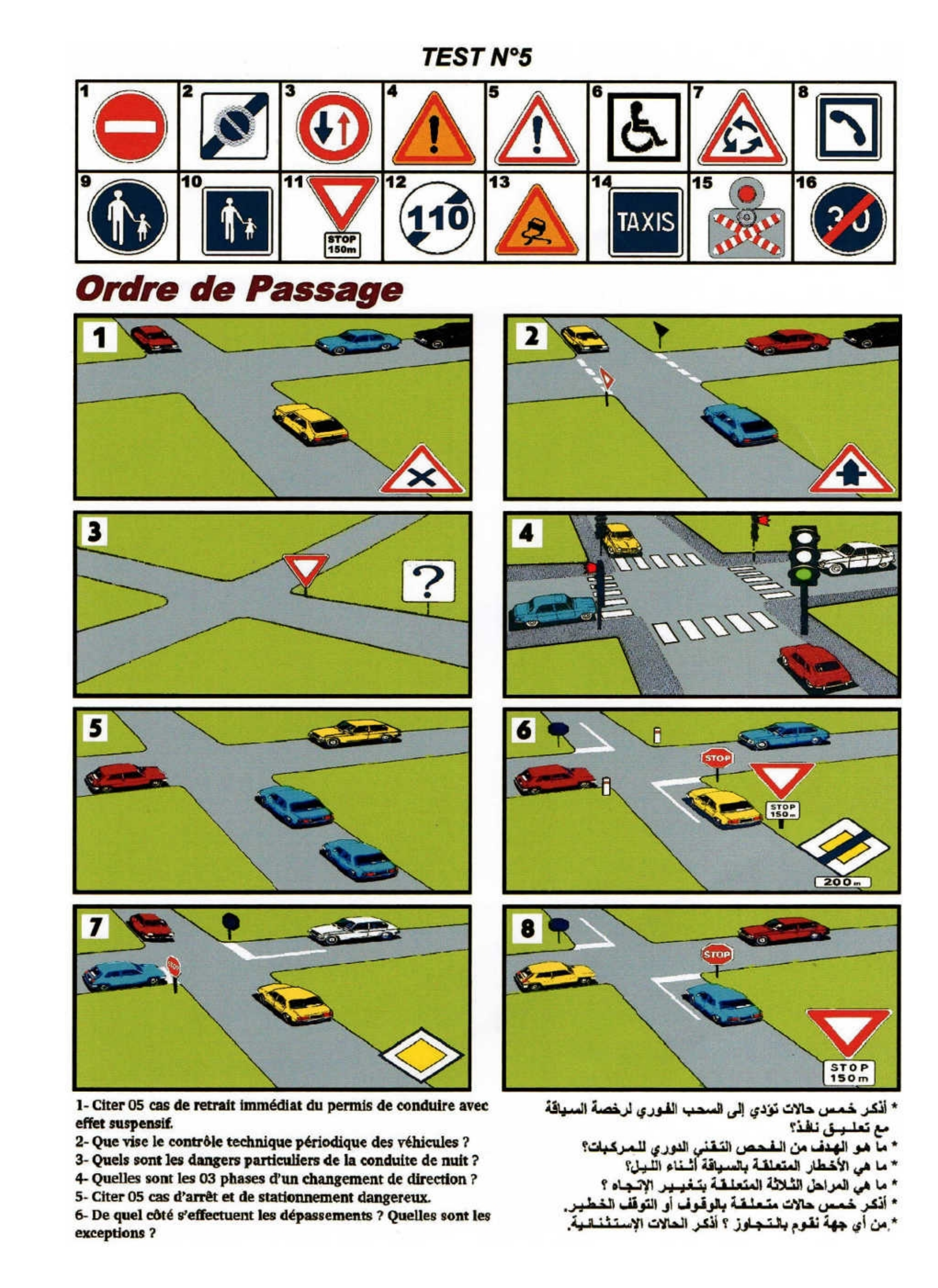
3- السير على الرصيف المخصص للوقوف الاستعجالي يستوجب السحب الفوري لرخصة السياقة إضافة إلى غرامة مالية.

4- عندما نكون محل تجاوز نلتزم بما يلي:
- التزام اليمين.
- الحفاظ على نفس وتيرة السير.
- تجنب التمهل إلا عند الضرورة.
- في الليل يجب استعمال أضواء التقاطع (كود).

5- مركبات الأولوية هي سيارات الشرطة، الدرك، الجمارك.
- يجب على السائق أن يترك لها الأولوية عند تلقي الإشارة وذلك بتخفيض السرعة أو الوقوف عند الضرورة.

6- الفرق بين الخطوط المتقطعة العادية والخطوط المتقطعة التحذيرية:
- الخطوط المتقطعة العادية(هذه الخطوط يمكن تجاوزها):
* داخل المناطق العمرانية: تكون ذات طول 1.5 متر والفراغ بينها 5 متر.
* خارج المناطق العمرانية: تكون ذات طول 3 متر والفراغ بينها 10 متر.

- الخطوط المتقطعة التحذيرية(لا يمكن تجاوزها):
* متقاربة جدا ذات طول 3 متر والفراغ بينها 1.33 متر، تعلن عن اقتراب الخط المستمر.



الإشارات

1- اتجاه ممنوع.
2- الخروج من منطقة التوقف فيها ممنوع.
3- طريق ذو اتجاهين، الأولوية للاتجاه المعاكس.
4- حذار، خطر غير معين مؤقت.
5- حذار، خطر غير معين.
6- مركز خاص بالمعاقين.
7- حذار، محور دوراني.
8- هاتف عمومي.
9- ممر إجباري للراجلين.
10- ممر مخصص للراجلين.
11- قف على بعد 150 متر.
12- نهاية منع تجاوز السرعة 110 كلم/سا.
13- حذار، طريق زلق بشكل مؤقت.
14- موقف سيارات الأجرة.
15- سكة حديدية غير محروسة مع إشارة.
16- نهاية السرعة الأدنى الإجبارية 30 كلم/سا.

أولوية المرور

1- تقاطع طرق مع إشارة حذار تقاطع طرق (الأولوية لليمين) - تمر السيارة الحمراء ثم السيارة الزرقاء والتي وراءها ثم تمر السيارة الصفراء.

2- تقاطع طرق مع إشارة طريق رئيسي يقطعه طريق ثانوي، و إشارة ترك المرور - تمر السيارتان الزرقاء و الصفراء ثم تمر السيارتان الحمراء و التي وراءها.

3- تقاطع طرق مع إشارة ترك المرور - الإشارة الناقصة ترك المرور على بعد 150 م.

4- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية - تمر السيارتان الحمراء و الصفراء، أما السيارتان البيضاء و الزرقاء فتنتظران الضوء الأخضر.

5- تقاطع طرق بدون إشارة (الأولوية لليمين) - تمر السيارة الصفراء ثم السيارتان الزرقاوان ثم تم السيارة الحمراء.

6- تقاطع طرق مع إشارة نهاية طريق ذات أولوية على بعد 200م و إشارة قف على بعد 150 م و إشارة قف - تمر السيارتان الحمراء و الزرقاء ثم تمر السيارة الصفراء.

7- تقاطع طرق مع إشارة طريق ذات أولوية و إشارة قف - تمر السيارتان الصفراء و الحمراء ثم تمر السيارتان الزرقاء و البيضاء

8- تقاطع طرق مع إشارة قف على 150 م وإشارة قف - تمر السيارتان الحمراء و الصفراء ثم تمر السيارة الزرقاء.

الأسئلة

1- حالات السحب الفوري لرخصة السياقة مع تعليق نافذ:
- ارتكاب جريمة القتل الخطأ أو الجرح نتيجة تهاون ، تغافل أو عدم الامتثال لقواعد حركة المرور.
- ارتكاب جريمة القتل الخطأ أو الجرح في حالة سكر أو تحت تأثير أعشاب أو مواد تدخل ضمن أصناف المخدرات.
- عند قيادة مركبة أو مرافقة سائق متدرب في إطار التمهين تحت تأثير مشروب كحولي يتميز بوجوده في الدم بنسبة تعادل أو تزيد عن 0.2 غ/1000.
- سياقة مركبة تحت تأثير دواء أو أعشاب تدخل ضمن أصناف المخدرات.
- جنحة الفرار.
- رفض الخضوع لعملية التفتيش من طرف أعوان الأمن.
- مخالفة الإجراءات المتعلقة بإشارات الأمر بالتوقف (الضوء الأحمر أو إشارة قف).
- السير على شريط الوقوف الاستعجالي.
- مخالفة إجراءات اتجاهات المرور الإلزامية (السير في اتجاه ممنوع....).

2- الفحص التقني للسيارات يدخل ضمن إجراءات السلامة عبر الطرقات، وهو عملية دورية للتأكد من حالة السيارة إذا ما كانت صالحة للاستعمال في الطرقات أم غير صالحة.
- الهدف منه هو الحفاظ على الحالة الجيدة للمركبة وأيضا حماية سلامة الركاب ومستعملي الطريق من الأخطار الناجمة عن سوء حالة المركبة.

3- الأخطار المتعلقة بالسياقة أثناء الليل:
- الانبهار بالأضواء للسائقين القادمين من الأمام والخلف.
- انعدام الإنارة للدرجات وبعض السائقين الآخرين.
- سوء تقدير المسافات والأحجام بسبب نقص مجال الرؤية.
- انعكاس أضواء السيارات على الطريق المبلل.

4- مراحل تغيير الاتجاه:

- المرحلة الأولى: الاستعداد.
* التأكد من إجراء المناورة دون خطر (النظر في المرآة الداخلية لتحديد ما إذا كنا محل تجاوز).
* تشغيل الغمازة بمسافة كافية قبل الدوران.
* أخذ الوضعية المناسبة للدوران دون إعاقة الآخرين.
* التخفيض من السرعة ودرجة السرعة.

- المرحلة الثانية: الشروع في المناورة.
* عند الوصول إلى الملتقى يجب احترام قواعد المرور (الأضواء، الشرطة، الإشارات الأفقية...)

- المرحلة الثالثة: اكتمال المناورة ومواصلة المسير.

الدوران إلى اليسار:

- الحالة الأولى: طريق ذو اتجاهين، بمسلك مزدوج:
* التزام أقصى اليسار دون مجاوزة وسط الطريق
* ترك أولوية المرور في حالة قدوم مركبات في الاتجاه المعاكس.
* إكمال الدوران إلى اليسار مع لزوم الحذر.

- الحالة الثانية: طريق ذو اتجاهين بمسلك فردي:
* التزام السير في الوسط دون ملامسة الخط الفاصل إذا لم يكن هناك حاجز.

- الحالة الثالثة: طريق ذات اتجاهين مع أسهم التوجه:
* التزام السير في المسلك الذي يحمل سهما يشير إلى اليسار.

5- حالات الوقوف أو التوقف الخطير:
- على قمة مرتفع - عند منعرج - داخل نفق - أثناء الضباب - مكان عديم الإضاءة - طريق ضيق - أمام ممر سكة حديدية غير محروس.

6- التجاوز يكون على الجهة اليسرى إلا في الحالات التالية:
- المركبة التي أمامي تريد الدوران إلى اليسار.
- عند تجاوز عربات السكك الحديدية (ترامواي) خارج المحطة.
- في الطريق السريع إذا كانت حركة السير في الجهة اليسرى بطيئة.

الإشارات

1- مرور الشاحنات ممنوع.
2- مرور المركبات التي يزيد وزنها عن 5.5 طن ممنوع.
3- موقف حافلات.
4- حذار، ممر للراجلين.
5- معلم منعرج جبلي.
6- موقف خاص بالعربات التي تجرّ مقطورة.
7- حذار، سكة حديدية محروسة بأسلاك كهربائية.
8- استعمال المنبه الصوتي ممنوع.
9- دخول مدينة من خلال طريق وطني ذات أولوية.
10- دخول مدينة من خلال طريق وطني ليست ذات أولوية.
11- معلم منعرج خطير إلى اليمين.
12- تجاوز السرعة 90 كلم/سا ممنوع.
13- السرعة الأدنى الإجبارية 30 كلم/سا.
14- نهاية منع تجاوز السرعة 30 كلم/سا.
15- التجاوز ممنوع.
16- نهاية منع التجاوز بالنسبة للشاحنات.

أولوية المرور

1- تقاطع طرق مع إشارة طريق ذات أولوية وإشارة ترك المرور على بعد 150 متر و وإشارة ترك المرور - تمر السيارتان الحمراوتان و السيارة الصفراء ثم تمر السيارة الزرقاء.

2- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية - تمر السيارة الزرقاء و السيارتان الصفراوتان، أما السيارة الحمراء فتنتظر الضوء الأخضر.

3- تقاطع طرق مع إشارة نهاية أولوية الطريق على بعد 400 متر وإشارة ترك المرور - السيارة الحمراء تمر أولا.

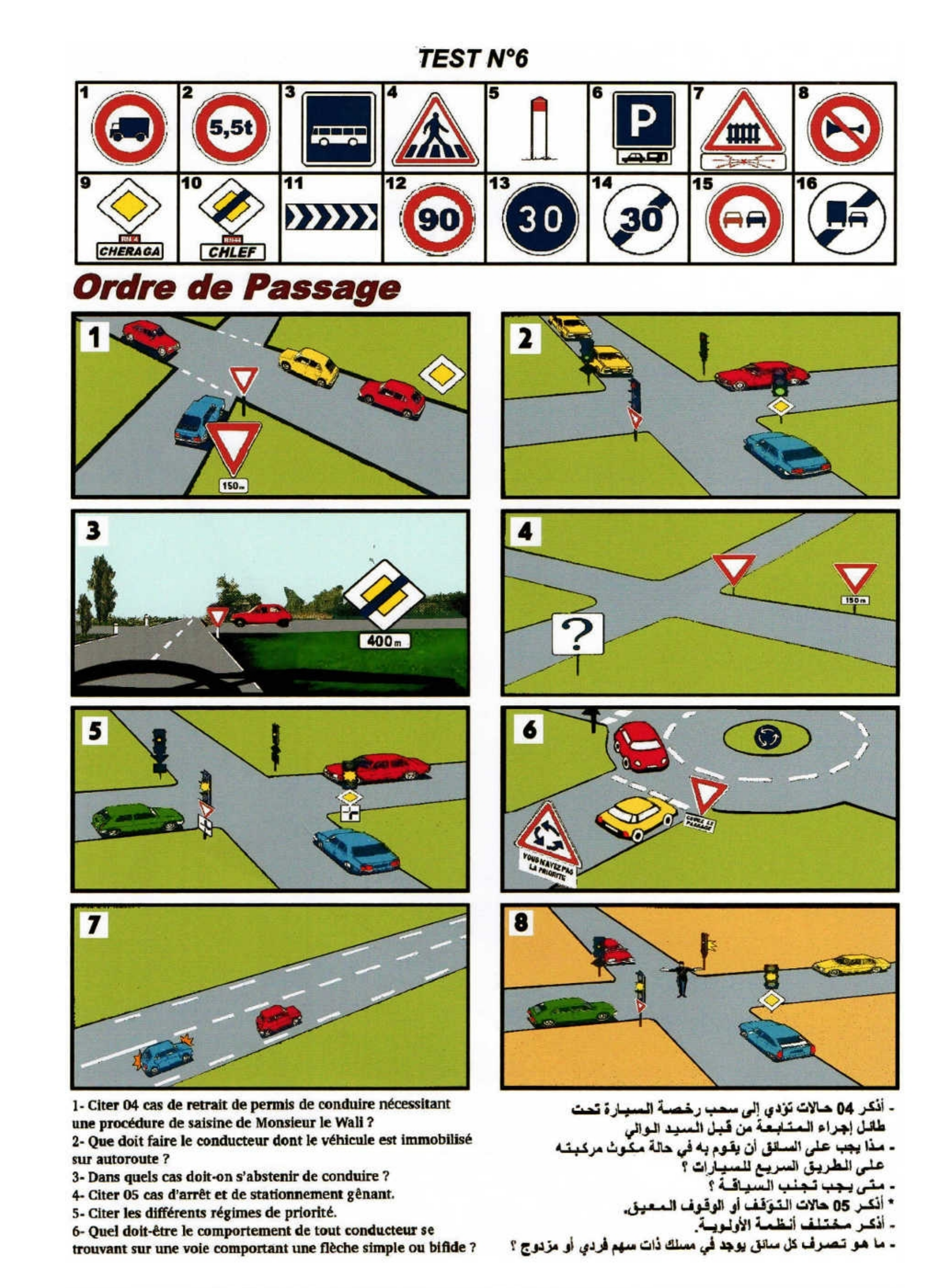
4- تقاطع طرق مع إشارة ترك المرور على 150 متر و إشارة ترك المرور - الإشارة الناقصة هي إشارة طريق ذات أولوية أو طريق رئيسي يقطعه طريق ثانوي.

5- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية (4 أضواء صفراء غمازة) وإشارات طريق ذات أولوية (باتجاه اليمين) وإشارة ترك المرور، نتبع الإشارات - تمر السيارة الحمراء ثم الزرقاء ثم الخضراء.

6- تقاطع طرق مع إشارة ترك المرور وإشارة محور دوراني - تمر السيارة الحمراء ثم الصفراء.

7- السيارة الزرقاء تستطيع التجاوز - لأن الخط على يسارها متقطع.

8- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية وإشارات أخرى والشرطي، نتبع الشرطي - تمر السيارتان الصفراء و الخضراء أما السيارتان الزرقاء و الحمراء فتنتظران إشارة الشرطي.



الأسئلة

1- الحالات التي تؤدي إلى سحب رخصة السياقة تحت طائل إجراء المتابعة من قبل السيد الوالي:
- كل شخص معاقب بسحب رخصة السياقة أو تعليقها أو إلغائها يواصل قيادة السيارة بواسطة وثيقة أو تصريح كاذب.
- كل سائق تسبب في وقوع حادث ولم يتوقف.
- كل سائق رفض الامتثال لأوامر أعوان الأمن.
- كل سائق يسلك طريقا طور الإنجاز أو به أشغال (بالإشارات) أو يمر عبر جسر دون احترام الحمولة المسموحة.
- لسرعة تتجاوز الحدود المفروضة (+40 كلم/سا على الطريق السريع، +30 كلم/سا خارج المناطق السكانية، +20 كلم/سا في المناطق السكنية).
- السياقة في حالة سكر أو تحت تأثير مواد أو أعشاب مصنفة ضمن المخدرات.
- تجاوز السرعة 80 كلم/سا بالنسبة للسائق الذي يحمل رخصة سياقة جديدة (عمرها أقل من سنتين).

2- في حالة توقف السيارة على الطريق السريع يجب على السائق:
- اللجوء إلى شريط الوقوف الاضطراري.
- إنارة أضواء الطوارئ ووضع مثلث العطب.
- عند تعذر الانطلاق من جديد يستعمل السائق مركز هاتف النجدة المجاني للاتصال بشرطة الطريق السريع.
- في حالة وجود ركاب مرافقين يجب إنزالهم من السيارة وإخراجهم وراء خط الأمان.

3- يجب تجنب السياقة في الحالات التالية:
- عند الإرهاق أو النعاس.
- عند تناول المشروبات الكحولية.
- عند تناول أي دواء يؤثر على سرعة رد الفعل أوعلى القدرة على السياقة بشكل جيد.

4- حالات للتوقف أو الوقوف المعيق:
فوق الرصيف - أمام مستودع - أمام المطافئ - على طريق ضيق - أمام محطة الحافلات أو سيارات الأجرة - عند ملتقى طرق - فوق ممر المشاة.

5- أنظمة الأولوية:
الأولوية لليمين، حق الأولوية (عند إشارات قف أو إشارات ترك المرور...)، الأولوية لليسار عند المحور الدوراني.

6- عند وجود السائق في طريق مع سهم فردي أو مزدوج يجب عليه أن يلتزم المسلك الذي يؤدي الاتجاه المختار.

الإشارات

1- حذار، محور دوراني.
2- ممر مخصص للراجلين.
3- نهاية الممر الإجباري للراجلين.
4- ترك المرور.
5- الدخول إلى الطريق السريع.
6- مطعم (يعمل على مدار أيام الأسبوع).
7- حذار، ممر للراجلين.
8- يمنع ترك مسافة أمان أقل من 70 متر.
9- حذار، منعرج إلى اليسار.
10- التوقف ممنوع.
11- ممر إجباري للراجلين.
12- نهاية منع التجاوز.
13- مرور الدراجات ممنوع.
14- مسلك طوارئ على اليمين على بعد 2.5 كلم.
15- حذار سكة حديدية محروسة بأسلاك كهربائية.
16- موقف مخصص للدراجات.

أولوية المرور

1- تقاطع طرق مع إشارة ترك المرور - تمر السيارة الحمراء، ثم السيارة الصفراء.

2- تقاطع طرق مع إشارة طريق رئيسي يقطعه طريق ثانوي وإشارة قف - تمر السيارتان الصفراء و الخضراء ثم تمر السيارتان الزرقاء و الحمراء.

3- تقاطع طرق مع إشارة تقاطع طرق خطير (الأولوية لليمين) - تمر الشاحنة و السيارة الخضراء ثم السيارة الحمراء وبعدها الدراجة.

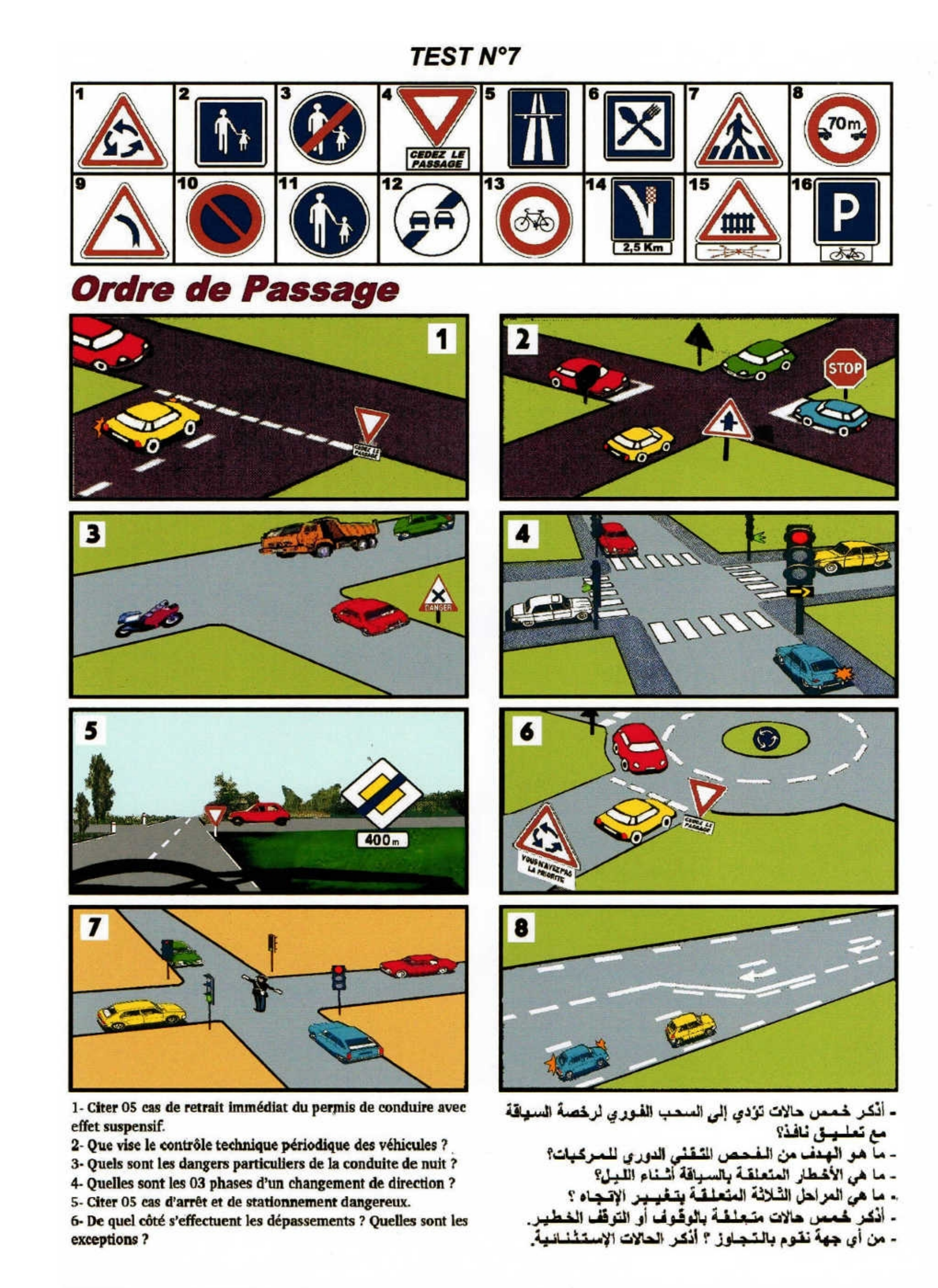
4- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية و سهم السماح بالدوران - تمر السيارتان البيضاء و الصفراء، بعدها يمكن للسيارة الزرقاء الدوران إلى اليمين أما السيارة الحمراء فتنتظر الضوء الأخضر.

5- تقاطع طرق مع إشارة نهاية أولويّة الطريق على بعد 400 متر وإشارة ترك المرور - السيارة الحمراء تمر أولا.

6- تقاطع طرق مع إشارة ترك المرور وإشارة حذار محور دوارني - تمر السيارة الحمراء ثم تمر الصفراء.

7- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية والشرطي، نتبع وضعية الشرطي - تمر السيارتان الزرقاء و الخضراء، أما الصفراء و الحمراء فتنتظران إشارة الشرطي.

8- السيارة الزرقاء تستطيع التجاوز - لأن الخط المتقطع محاذ لها.



الأسئلة

1- حالات السحب الفوري لرخصة السياقة مع تعليق نافذ:
- ارتكاب جريمة القتل الخطأ أو الجرح نتيجة تهاون ، تغافل أو عدم الامتثال لقواعد حركة المرور.
- ارتكاب جريمة القتل الخطأ أو الجرح في حالة سكر أو تحت تأثير أعشاب أو مواد تدخل ضمن أصناف المخدرات.
- عند قيادة مركبة أو مرافقة سائق متدرب في إطار التمهين تحت تأثير مشروب كحولي يتميز بوجوده في الدم بنسبة تعادل أو تزيد عن 0.2 غ/1000.
- سياقة مركبة تحت تأثير دواء أو أعشاب تدخل ضمن أصناف المخدرات.
- جنحة الفرار.
- رفض الخضوع لعملية التفتيش من طرف أعوان الأمن.
- مخالفة الإجراءات المتعلقة بإشارات الأمر بالتوقف (الضوء الأحمر أو إشارة قف).
- السير على شريط الوقوف الاستعجالي.
- مخالفة إجراءات اتجاهات المرور الإلزامية (السير في اتجاه ممنوع....).

2- الفحص التقني للسيارات يدخل ضمن إجراءات السلامة عبر الطرقات، وهو عملية دورية للتأكد من حالة السيارة إذا ما كانت صالحة للاستعمال في الطرقات أم غير صالحة.
- الهدف منه هو الحفاظ على الحالة الجيدة للمركبة وأيضا حماية سلامة الركاب ومستعملي الطريق من الأخطار الناجمة عن سوء حالة المركبة.

3- الأخطار المتعلقة بالسياقة أثناء الليل:
- الانبهار بالأضواء للسائقين القادمين من الأمام والخلف.
- انعدام الإنارة للدرجات وبعض السائقين الآخرين.
- سوء تقدير المسافات والأحجام بسبب نقص مجال الرؤية.
- انعكاس أضواء السيارات على الطريق المبلل.

4- مراحل تغيير الاتجاه:

- المرحلة الأولى: الاستعداد.
* التأكد من إجراء المناورة دون خطر (النظر في المرآة الداخلية لتحديد ما إذا كنا محل تجاوز).
* تشغيل الغمازة بمسافة كافية قبل الدوران.
* أخذ الوضعية المناسبة للدوران دون إعاقة الآخرين.
* التخفيض من السرعة ودرجة السرعة.

- المرحلة الثانية: الشروع في المناورة.
* عند الوصول إلى الملتقى يجب احترام قواعد المرور (الأضواء، الشرطة، الإشارات الأفقية...)

- المرحلة الثالثة: اكتمال المناورة ومواصلة المسير.

الدوران إلى اليسار:

- الحالة الأولى: طريق ذو اتجاهين، بمسلك مزدوج:
* التزام أقصى اليسار دون مجاوزة وسط الطريق
* ترك أولوية المرور في حالة قدوم مركبات في الاتجاه المعاكس.
* إكمال الدوران إلى اليسار مع لزوم الحذر.

- الحالة الثانية: طريق ذو اتجاهين بمسلك فردي:
* التزام السير في الوسط دون ملامسة الخط الفاصل إذا لم يكن هناك حاجز.

- الحالة الثالثة: طريق ذات اتجاهين مع أسهم التوجه:
* التزام السير في المسلك الذي يحمل سهما يشير إلى اليسار.

5- حالات الوقوف أو التوقف الخطير:
- على قمة مرتفع - عند منعرج - داخل نفق - أثناء الضباب - مكان عديم الإضاءة - طريق ضيق - أمام ممر سكة حديدية غير محروس.

6- التجاوز يكون على الجهة اليسرى إلا في الحالات التالية:
- المركبة التي أمامي تريد الدوران إلى اليسار.
- عند تجاوز عربات السكك الحديدية (ترامواي) خارج المحطة.
- في الطريق السريع إذا كانت حركة السير في الجهة اليسرى بطيئة.

الإشارات

1- مرور العربات التي يزيد وزنها عن 5.5 طن ممنوع.
2- طريق مسدود بدون منفذ.
3- معلم رياح جانبية قوية.
4- الدوران إلى اليسار ممنوع على الحافلات.
5- نهاية منع تجاوز السرعة 110 كلم/سا.
6- حذار، ممر للرّاجلين.
7- موقف خاص بالدراجات.
8- حذار، سكة حديدية محروسة بأسلاك كهربائية.
9- تجاوز السرعة 90 كلم/سا ممنوع.
10- مرور العربات التي تحمل مواد ملوثّة للمياه ممنوع.
11- حذار، طريق زلقة مؤقتة.
12- ممر إجباري للدرّاجات.
13- نهاية الممر الإجباري للدراجات.
14- نهاية أولويّة الطريق على بعد 400 متر.
15- سكة حديدية غير محروسة مع إشارة.
16- حذار، طريق ضيقة على اليسار.

أولوية المرور

1- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية وإشارات أخري، نتبع الإشارة الضوئية - تمر السيارتان الحمراء و الصفراء، أما السيارة الزرقاء فتنتظر الضوء الأخضر.

2- تقاطع طرق بدون إشارة (الأولوية لليمين) - تمر السيارتان الحمراء و التي وراءها ثم الصفراء ثم الزرقاء

3- تقاطع طرق مع إشارة طريق ذات أولوية وإشارة قف على بعد 150 متر وإشارة قف عند التقاطع - تمر السيارة الزرقاء ثم الصفراء.

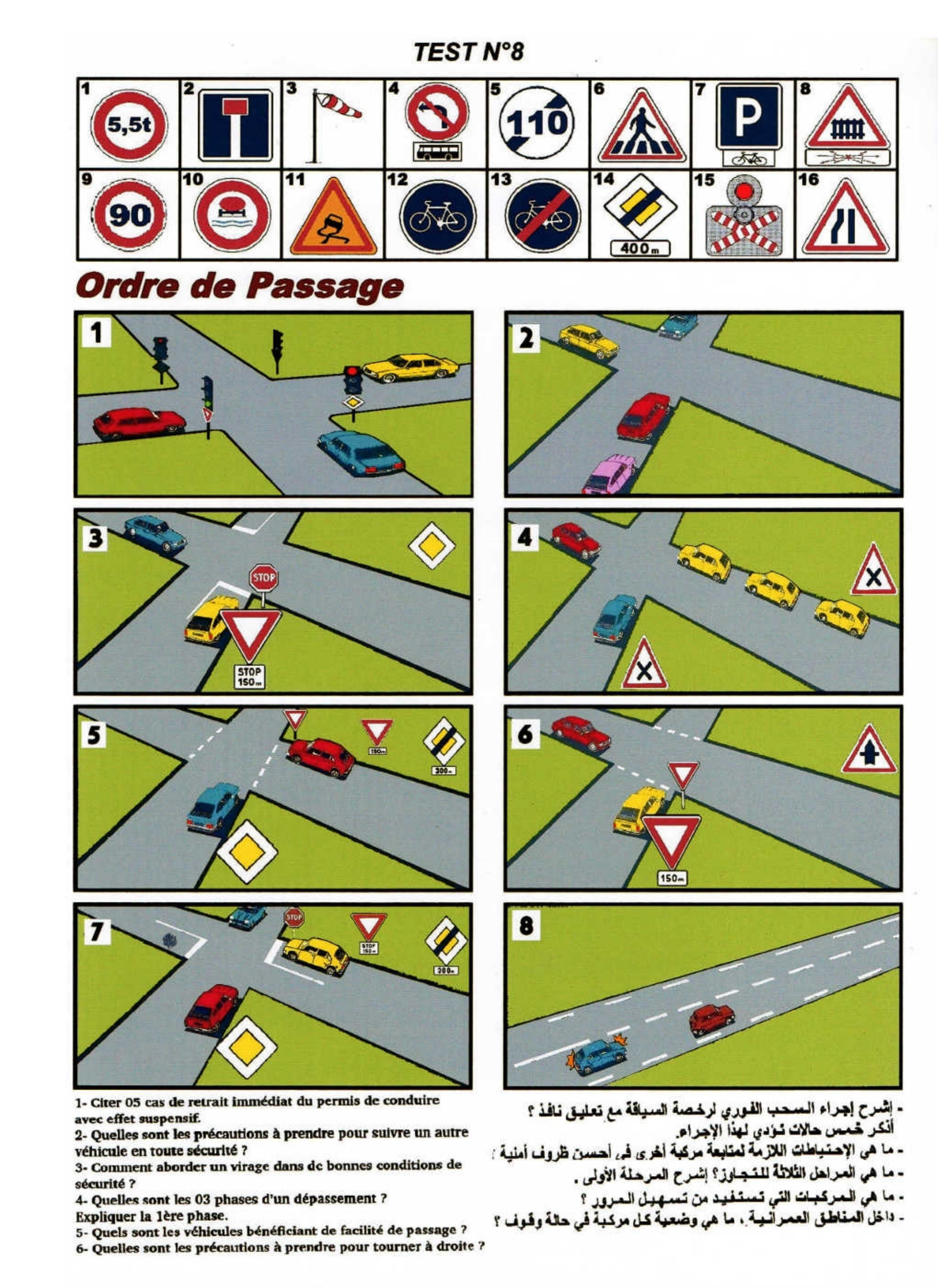
4- تقاطع طرق مع إشارة حذار تقاطع طرق (الأولوية لليمين) - تمر السيارات الصفراء الثّلاث ثم تمر السيارة الزرقاء وأخيرا تمر السيارة الحمراء.

5- تقاطع طرق مع إشارة طريق ذات أولوية، وإشارة نهاية أولوية الطريق على بعد 300 متر وإشارة ترك المرور على 150 متر وإشارة ترك المرور عند التقاطع - تمر السيارة الزرقاء ثم الحمراء.

6- تقاطع طرق مع إشارة طريق رئيسي يقطعه طريق ثانوي وإشارة ترك المرور على 150 متر وإشارة ترك المرور - تمر السيارة الحمراء ثم الصفراء.

7- تقاطع طرق مع إشارة طريق ذات أولوية، وإشارة نهاية طريق ذات أولوية على 300 م وإشارة قف على 150 متر وإشارة قف - تمر السيارتان الزرقاء و الحمراء ثم تمر السيارة الصفراء.

8- السيارة الزرقاء تستطيع التجاوز - لأن الخط على يسارها متقطع.



الأسئلة

1- إجراء السحب الفوري لرخصة السياقة:
- قبل الوقوف أمام لجنة سحب رخص السياقة يتم تحرير محضر إثبات يدل على إجراء السحب الفوري لرخصة السياقة يبدأ سريانه خلال 48 ساعة بعد تاريخ الإثبات (المدة القصوى لنقل أو ركن المركبة).
- حالات السحب:
السياقة في حالة سكر - القتل الخطأ - عدم الامتثال لأوامر شرطي المرور - السير في اتجاه ممنوع - الفرار - السير على شريط الوقوف الاضطراري - عدم الالتزام بأولوية المرور.

2- الاحتياطات اللازمة لمتابعة مركبة في أحسن الظروف:
- ترك مسافة أمان كافية (تتناسب مع سرعة المركبة وحالة الطريق).
- البقاء في نفس المسلك وعدم البحث عما هو أسرع إلا في حالاتي التجاوز أو تغيير الاتجاه مع الإشعار المسبق.
- مراقبة ضوء التوقف والغمازات للمركبة الأمامية.

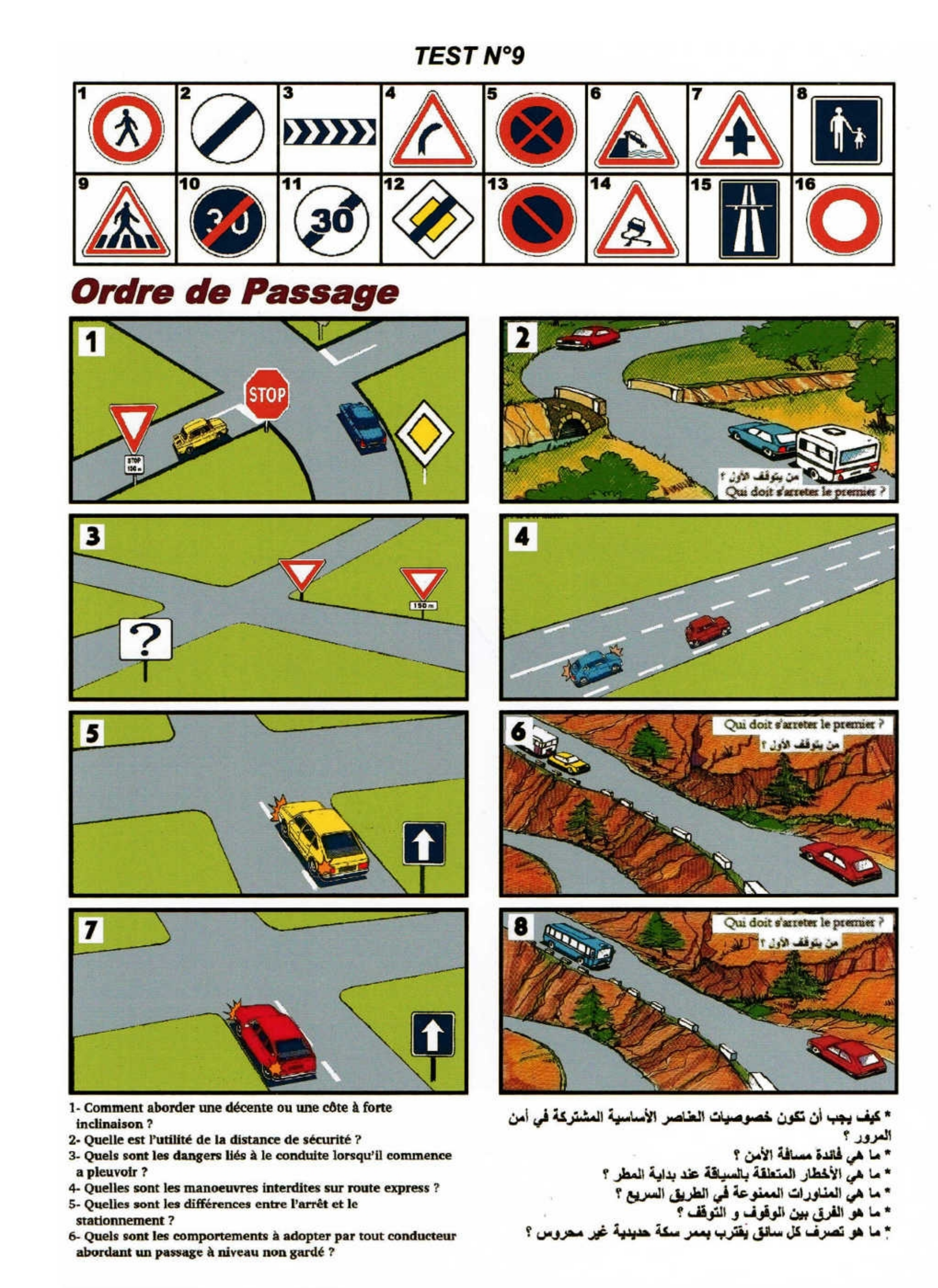
3- المراحل الثلاثة للتجاوز:
الابتعاد أو الخروج - التجاوز - الرجوع إلى اليمين أو الدخول.

شرح المرحلة الأولى:
قبل البدء في عملية التجاوز يجب على السائق أن يتأكد من النقاط التالية:
- عدم وجود إشارات تمنع التجاوز (إشارة منع التجاوز أو الخط المستمر).
- عدم وجود خطر من القيام بعملية التجاوز:
--- عدم وجود مركبات ترغب في القيام بعملية تجاوز سواء في الأمام أو في الخلف ضمن مسافة قريبة.
--- التأكد من وجود مساحة كافية للرجوع إلى اليمين بعد إتمام عملية التجاوز.
--- التأكد من قدرة المركبة على السير بسرعة كافية لتجاوز المركبة الأمامية في أقصر مدة ممكنة.
- التأكد من عدم إرباك حركة السير في الاتجاه المعاكس.
- تنبيه سائق المركبة الأمامية باستعمال المنبه الصوتي (خارج التجمعات السكانية)، وسائق المركبة الخلفية باستعمال الغمازات.

* الخروج يكون بخط منحن بمسافة كافية عن المركبة التي نريد تجاوزها.
* عند التجاوز يجب الزيادة في السرعة والابتعاد بمسافة كافية إلى اليسار (50 سم).
* الرجوع إلى اليمين يكون بعد رؤية مقدمة المركبة التي تجاوزتها في المرآة الداخلية مع تخفيض السرعة لكي لا نضغط المحرك.

4- المركبات التي تستفيد من تسهيل المرور:
الحماية المدنية - مصالح الغابات ومكافحة الحرائق - سيارات الإسعاف - المركبات التابعة لشركات الخدمات العامة (الماء، الكهرباء والغاز...) - مركبات نقل المساجين - المركبات المستعملة من طرف أعوان صيانة شبكات الاتصال.

5- في المناطق العمرانية يجب أن تكون وضعية كل مركبة في حالة التوقف أو الوقوف موافقة لاتجاه المرور حسب القواعد الآتية:
- بالنسبة للطرق ذات الاتجاه الواحد على الجانب الأيمن أوالأيسر من الطريق باستثناء أحكام مختلفة تتخذها السلطة.
- في كل الحالات على حافة الطريق إذا كانت حالة الأرض غير مخصصة لمرور أصناف خاصة من مستعملي الطريق وإذا كانت تسمح بالوقوف.



الإشارات

1- مرور الراجلين ممنوع.
2- نهاية كل الممنوعات ماعدا الوقوف و التوقف.
3- معلم منعرج خطير إلى اليمين.
4- حذار، منعرج إلى اليمين.
5- الوقوف والتوقف ممنوعان.
6- حذار، طريق ينتهي إلى نهر أو بحر.
7- حذار، طريق رئيسي يقطعه طريق ثانوي (الأولوية للطريق الرئيسي).
8- ممر مخصص للراجلين.
9- حذار، ممر للراجلين.
10- نهاية السرعة الأدنى الإجبارية 30 كلم/سا.
11- نهاية منع تجاوز السرعة 30 كلم/سا.
12- نهاية أولوية الطريق.
13- التوقف ممنوع.
14- حذار، طريق زلق.
15- الدخول إلى الطريق السريع.
16- السير ممنوع في كلا الاتجاهين.

أولوية المرور

1- تقاطع طرق مع إشارة طريق ذات أولوية و إشارة قف على 150 متر وإشارة قف - تمر السيارة الزرقاء ثم الصفراء.

2- السيارة الزرقاء (التي تجر مقطورة) تتوقف لتفسح الطريق للسيارة الحمراء (خارج المدينة).

3- تقاطع طرق مع إشارة ترك المرور على 150 متر وإشارة ترك المرور - الإشارة الناقصة هي إشارة طريق ذات أولوية أو إشارة طريق رئيسي يقطعه طريق ثانوي.

4- السيارة الزرقاء تستطيع التجاوز - لأن الخط على يسارها متقطع.

5- تقاطع طرق مع إشارة طريق ذو اتجاه واحد - السيارة ليست في وضعية صحيحة للدوران إلى اليسار، لأنها في طريق ذو اتجاه واحد (يجب التزام أقصى اليسار).

6- طريق جبلي ضيق - السيارة التي تجرّ مقطورة تتوقف لتفسح الطريق الحمراء.

7- تقاطع طرق مع إشارة طريق ذو اتجاه واحد - المركبة في وضعية صحيحة للدوران إلى اليسار.

8- طريق جبلي ضيق - الحافلة تتوقف لتفسح الطريق للسيارة الحمراء.

* في الطرق الجبلية النازل يفسح المجال للصاعد، الحجم الكبير يفسح المجال للحجم الصغير، والعربات التي تجر مقطورة تفسح المجال للعربات العادية. وفي حالة الرجوع إلى الخلف، الأخف هو الذي يرجع.

الأسئلة

1- العناصر المشتركة في الطريق هي:
- السائق : يجب أن يكون في حالة صحية جيدة .
- المركبة : أن تكون المركبة صالحة للاستعمال من كل الجوانب المكابح الأضواء العجلات...
- المحيط : أن تكون الأحوال الجوية جيدة وحالة الطريق كذلك.

2- فائدة مسافة الأمن هي تجنب الاصطدام في حالة التمهل المفاجئ أو التوقف المباغت للمركبة السابقة.

3- عند بداية نزول المطر تتشكل طبقة رفيعة من الوحل عند امتزاج قطرات المطر مع الغبار الموجود في الهواء وعلى الطريق، هذه الطبقة تجعل الطريق زلج وتؤدي إلى انزلاق المركبة.

4- المناورات الممنوعة على الطريق السريع:
- الوقوف والتوقف.
- السير للخلف.
- التدريب على قيادة السيارة.
- الدوران لاسيما عند عبور الشريط المركزي الفاصل بين الطريقين.
- الوقوف أو المكوث على الشريط المركزي الفاصل بين الطريقين.
- كذلك تمنع مركبات نقل المسافرين أو البضائع التي يتجاوز طولها 7 م أويتجاوز وزنها الإجمالي مع الحمولة 2 طن من السير على المسلك الأيسر إذا كانت الطريق تحتوي على 03 مسالك أو أكثر في اتجاه واحد.

* هذه القواعد لا تطبق على المركبات ذات الأولوية أثناء قيامها بمهامها الاستعجالية.

5- الفرق بين الوقوف والتوقف:
- الوقوف: مكوث المركبة مؤقتا على الطريق طوال المدة اللازمة لركوب أشخاص أو نزولهم وشحن البضائع أو تفريغها مع بقاء السائق في مكان القيادة أو على مقربة منها ليتمكن عند الإقتضاء من تغيير مكانها ويكون المحرك مشتغلا دائما.
- التوقف: مكوث المركبة في الطريق خارج الظروف المميزة للوقوف ويكون المحرك صامتا.

6- عند الاقتراب من ممر السكة الحديدية، ينبغي على السائق الوقوف الإجباري، وأن لا يتقدم من الممر حتى يتأكد من عدم وجود قطار على السكة.

الإشارات

1- يستحسن السير بسرعة 70 كلم/سا.
2- السرعة الأدنى الإجبارية 30 كلم/سا.
3- طريق غابي رقم 7.
4- حاجز أشغال مؤقتة.
5- حذار، تقاطع طرق (الأولوية لليمين).
6- حذار، منعرج إلى اليمين.
7- مسلك طوارئ على اليمين.
8- تجاوز السرعة 70 كلم/سا ممنوع.
9- الدروان إلى الخلف ممنوع.
10- حذار، خطر غير معين مؤقت.
11- تفادي الحاجز إلى اليمين إجباري.
12- نهاية منع استعمال المنبه الصوتي.
13- اتجاه ممنوع.
14- طريق ذو اتجاهين، الأولوية للاتجاه المعاكس.
15- نهاية أولوية الطريق.
16- طريق مستحسن للعربات التي يزيد طولها عن 10 متر.

أولوية المرور

1- تقاطع طرق مع إشارة تقاطع طرق (الأولوية لليمين) - الإشارة الناقصة هي نفس الإشارة (حذار، تقاطع طرق).

2- تقاطع طرق مع إشارة ترك المرور و إشارة حذار، محور دوراني - تمر السيارة الحمراء ثم الصفراء.

3- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية - السيارة الزرقاء إذا كانت قريبة تمر و إذا كانت بعيدة تنتظر الضوء الأخضر، والسيارتان الحمراء والصفراء تنتظران الضوء الأخضر.

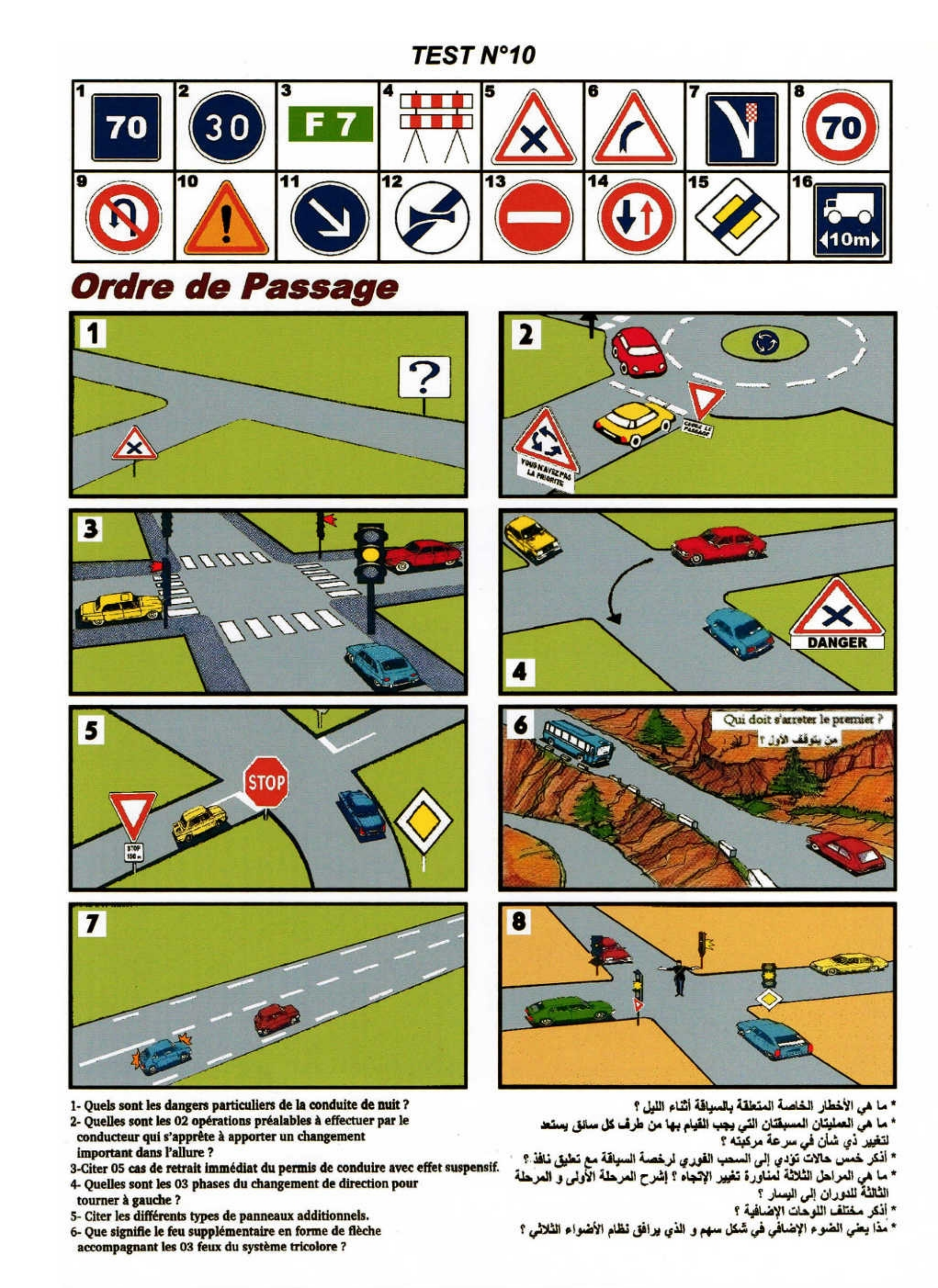
4- تقاطع طرق مع إشارة حذار تقاطع طرق خطير (الأولوية لليمين) - تمر السيارة الصفراء ثم الحمراء ثم الزرقاء.

5- تقاطع طرق مع إشارة طريق ذات أولوية و إشارة قف على 150 متر و إشارة قف - تمر السيارة الزرقاء ثم الصفراء.

6- طريق جبلي ضيق - الحافلة تتوقف لتفسح الطريق للسيارة الحمراء.

7- السيارة الزرقاء تستطيع التجاوز - لأن الخط على يسارها متقطع.

8- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية بأربع أضواء صفراء وإشارات أخرى والشرطي، تتبع الشرطي - تمر السيارتان الخضراء و الصفراء، أما الحمراء و الزرقاء فتنتظران إشارة الشرطي.



الأسئلة

1- الأخطار المتعلقة بالسياقة أثناء الليل:
- الانبهار بالأضواء للسائقين القادمين من الأمام والخلف.
- انعدام الإنارة للدرجات وبعض السائقين الآخرين.
- سوء تقدير المسافات والأحجام بسبب نقص مجال الرؤية.
- انعكاس أضواء السيارات على الطريق المبلل.

2- عندما يريد السائق القيام بتغيير مهم في سرعته يلتزم بما يلي:
- يتأكد مسبقا من أنه يستطيع القيام بذلك بدون خطر (من خلال النظر في المرآة الداخلية).
- يعلن نيته مسبقا بوقت كاف لمستعملي الطريق الآخرين (استعمال الغماز في حالة الوقوف أو التوقف، الضغط المتكرر على المكابح عند تخفيض السرعة).

3- حالات السحب الفوري لرخصة السياقة مع تعليق نافذ:
- ارتكاب جريمة القتل الخطأ أو الجرح نتيجة تهاون أو تغافل أو عدم الامتثال لقواعد حركة المرور.
- ارتكاب جريمة القتل الخطأ أو الجرح في حالة سكر أو تحت تأثير أعشاب أو مواد تدخل ضمن أصناف المخدرات.
- عند قيادة مركبة أو مرافقة سائق متدرب في إطار التمهين تحت تأثير مشروب كحولي يتميز بوجوده في الدم بنسبة تعادل أو تزيد عن 0.2 غ/1000.
- سياقة مركبة تحت تأثير دواء أو أعشاب تدخل ضمن أصناف المخدرات.
- جنحة الفرار.
- رفض الخضوع لعملية التفتيش من طرف أعوان الأمن.
- مخالفة الإجراءات المتعلقة بإشارات الأمر بالتوقف (الضوء الأحمر أو إشارة قف).
- السير على شريط الوقوف الاستعجالي.
- مخالفة إجراءات اتجاهات المرور الإلزامية (السير في اتجاه ممنوع....).

4- مراحل تغيير الاتجاه:

- المرحلة الأولى: الاستعداد.
* التأكد من إجراء المناورة دون خطر (النظر في المرآة الداخلية لتحديد ما إذا كنا محل تجاوز).
* تشغيل الغمازة بمسافة كافية قبل الدوران.
* أخذ الوضعية المناسبة للدوران دون إعاقة الآخرين.
* التخفيض من السرعة ودرجة السرعة.

- المرحلة الثانية: الشروع في المناورة.
* عند الوصول إلى الملتقى يجب احترام قواعد المرور (الأضواء، الشرطة، الإشارات الأفقية...)

- المرحلة الثالثة: اكتمال المناورة ومواصلة المسير.

الدوران إلى اليسار:

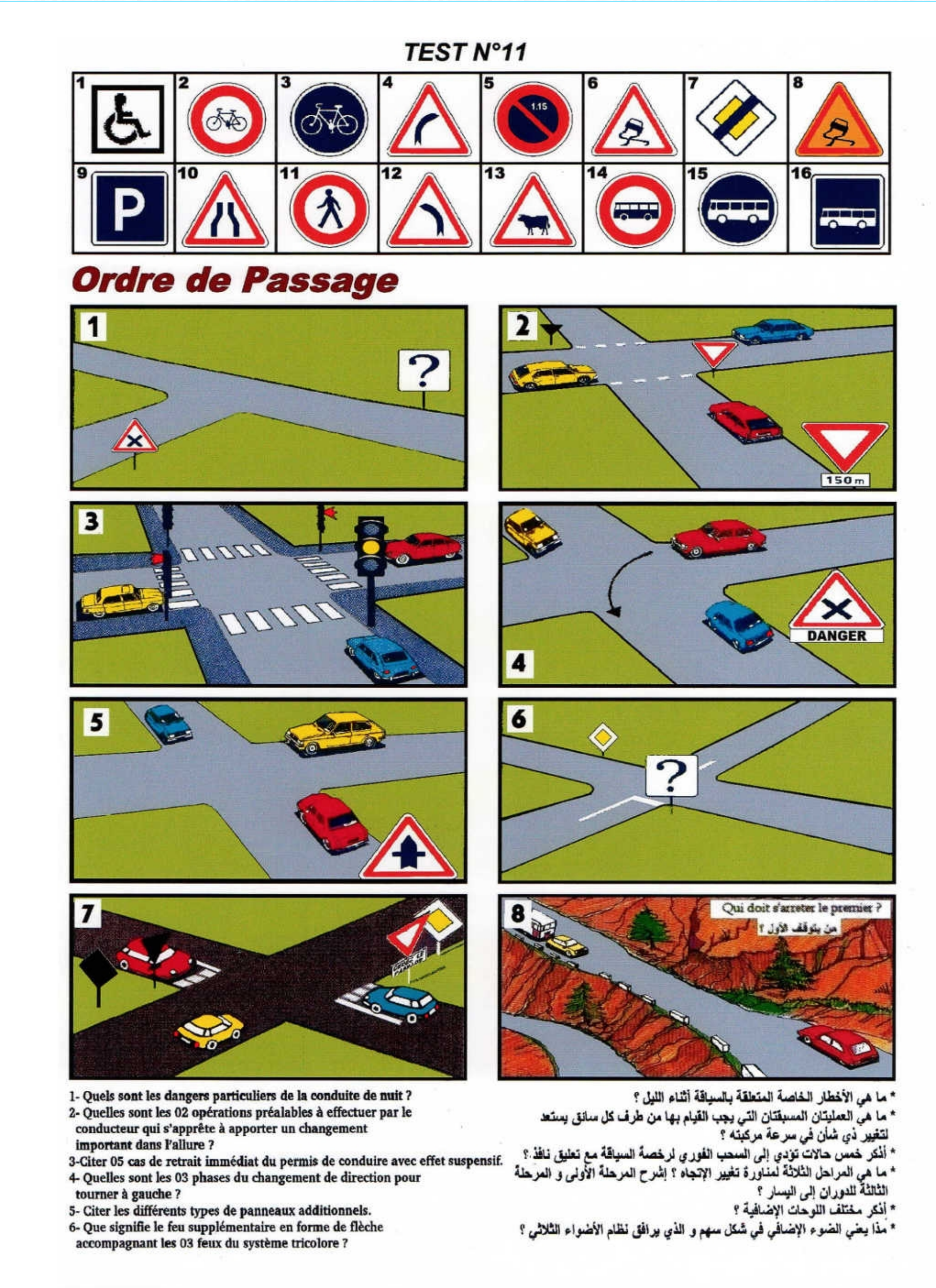
- الحالة الأولى: طريق ذو اتجاهين، بمسلك مزدوج:
* التزام أقصى اليسار دون مجاوزة وسط الطريق
* ترك أولوية المرور في حالة قدوم مركبات في الاتجاه المعاكس.
* إكمال الدوران إلى اليسار مع لزوم الحذر.

- الحالة الثانية: طريق ذو اتجاهين بمسلك فردي:
* التزام السير في الوسط دون ملامسة الخط الفاصل إذا لم يكن هناك حاجز.

- الحالة الثالثة: طريق ذات اتجاهين مع أسهم التوجه:
* التزام السير في المسلك الذي يحمل سهما يشير إلى اليسار.

5- اللوحات الإضافية هي لوحات صغيرة الحجم توضع تحت اللوحة الأساسية من أجل التوضيح ومنها:
لافتات البعد - لافتات الامتداد - اللافتات التوجيهية - لافتات البيانات المختلفة واللافتات الخاصة بالأصناف - لافتات متممة لإشارات الوقوف والتوقف - لافتات خاصة بمخطط الطريق.

6- الضوء على شكل سهم(أخضر أو أصفر غماز) يشير إلى أن بإمكان السائق المتجه في نفس اتجاه السهم اتباعه حتى ولو كانت الإشارة حمراء، ولكن بشرط عدم وجود سيارات قادمة من الاتجاهات الأخرى، وأن يكون ممر الراجلين خاليا.



الإشارات

1- مركز مخصص للمعاقين.
2- مرور الدراجات ممنوع.
3- ممر إجباري للدراجات.
4- حذار، منعرج إلى اليمين.
5- التوقف ممنوع من 1 إلى 15 من كل شهر.
6- حذار، طريق زلق.
7- نهاية أولويّة الطريق.
8- حذار، طريق زلق مؤقت.
9- موقف محروس.
10- حذار، طريق ضيق من الجهتين.
11- مرور الراجلين ممنوع.
12- حذار، منعرج إلى اليسار.
13- حذار، خروج حيوانات أليفة.
14- مرور الحافلات ممنوع.
15- ممر إجباري للحافلات.
16- موقف خاص بالحافلات.

أولوية المرور

1- تقاطع طرق مع إشارة تقاطع طرق (الأولوية لليمين) - الإشارة الناقصة هي نفس الإشارة (حذار، تقاطع طرق).

2- تقاطع طرق مع إشارة ترك المرور على 150 متر وإشارة ترك المرور - تمر السيارتان الصفراء و الزرقاء ثم تمر السيارة الحمراء.

3- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية - السيارة الزرقاء إذا كانت قريبة تمر و إذا كانت بعيدة تنتظر الضوء الأخضر، والسيارتان الحمراء والصفراء تنتظران الضوء الأخضر.

4- تقاطع طرق مع إشارة حذار تقاطع طرق خطير (الأولوية لليمين) - تمر السيارة الصفراء ثم الحمراء ثم الزرقاء.

5- تقاطع طرق مع إشارة طريق رئيسي يقطعه طريق ثانوي - تمر السيارتان الزرقاء و الحمراء ثم تمر السيارة الصفراء.

6- تقاطع طرق مع إشارة طريق ذات أولوية - الإشارة الناقصة هي إشارة قف.

7- تقاطع طرق مع إشارة طريق ذات أولوية وإشارة ترك المرور - تمر السيارة الصفراء ثم تمر السيارتان الزرقاء و الحمراء.

8- طريق جبلي ضيق - السيارة التي تجرّ مقطورة تتوقف لتفسح الطريق الحمراء.

الأسئلة

1- الأخطار المتعلقة بالسياقة أثناء الليل:
- الانبهار بالأضواء للسائقين القادمين من الأمام والخلف.
- انعدام الإنارة للدرجات وبعض السائقين الآخرين.
- سوء تقدير المسافات والأحجام بسبب نقص مجال الرؤية.
- انعكاس أضواء السيارات على الطريق المبلل.

2- عندما يريد السائق القيام بتغيير مهم في سرعته يلتزم بما يلي:
- يتأكد مسبقا من أنه يستطيع القيام بذلك بدون خطر (من خلال النظر في المرآة الداخلية).
- يعلن نيته مسبقا بوقت كاف لمستعملي الطريق الآخرين (استعمال الغماز في حالة الوقوف أو التوقف، الضغط المتكرر على المكابح عند تخفيض السرعة).

3- حالات السحب الفوري لرخصة السياقة مع تعليق نافذ:
- ارتكاب جريمة القتل الخطأ أو الجرح نتيجة تهاون أو تغافل أو عدم الامتثال لقواعد حركة المرور.
- ارتكاب جريمة القتل الخطأ أو الجرح في حالة سكر أو تحت تأثير أعشاب أو مواد تدخل ضمن أصناف المخدرات.
- عند قيادة مركبة أو مرافقة سائق متدرب في إطار التمهين تحت تأثير مشروب كحولي يتميز بوجوده في الدم بنسبة تعادل أو تزيد عن 0.2 غ/1000.
- سياقة مركبة تحت تأثير دواء أو أعشاب تدخل ضمن أصناف المخدرات.
- جنحة الفرار.
- رفض الخضوع لعملية التفتيش من طرف أعوان الأمن.
- مخالفة الإجراءات المتعلقة بإشارات الأمر بالتوقف (الضوء الأحمر أو إشارة قف).
- السير على شريط الوقوف الاستعجالي.
- مخالفة إجراءات اتجاهات المرور الإلزامية (السير في اتجاه ممنوع....).

4- مراحل تغيير الاتجاه:

- المرحلة الأولى: الاستعداد.
* التأكد من إجراء المناورة دون خطر (النظر في المرآة الداخلية لتحديد ما إذا كنا محل تجاوز).
* تشغيل الغمازة بمسافة كافية قبل الدوران.
* أخذ الوضعية المناسبة للدوران دون إعاقة الآخرين.
* التخفيض من السرعة ودرجة السرعة.

- المرحلة الثانية: الشروع في المناورة.
* عند الوصول إلى الملتقى يجب احترام قواعد المرور (الأضواء، الشرطة، الإشارات الأفقية...)

- المرحلة الثالثة: اكتمال المناورة ومواصلة المسير.

الدوران إلى اليسار:

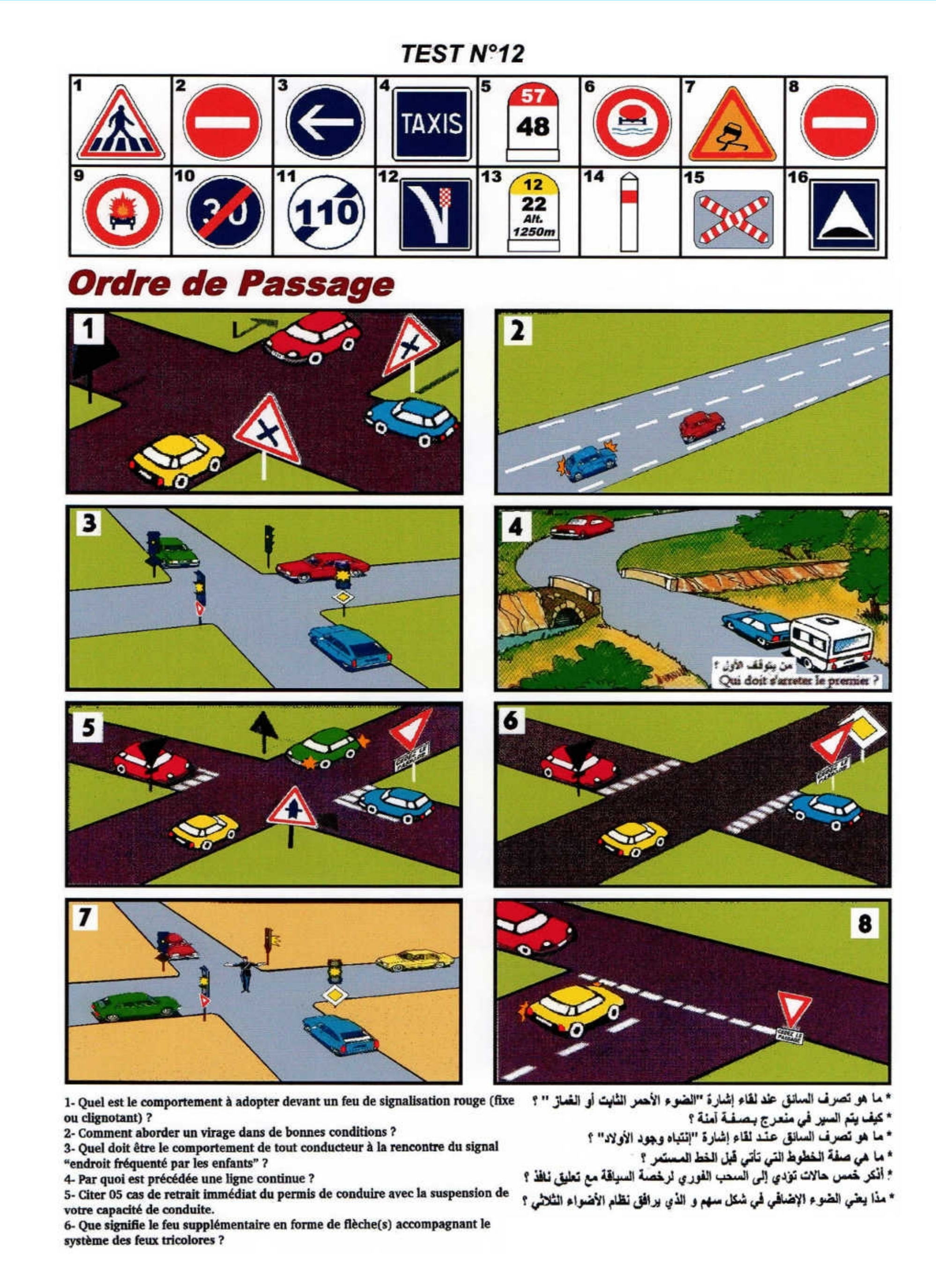
- الحالة الأولى: طريق ذو اتجاهين، بمسلك مزدوج:
* التزام أقصى اليسار دون مجاوزة وسط الطريق
* ترك أولوية المرور في حالة قدوم مركبات في الاتجاه المعاكس.
* إكمال الدوران إلى اليسار مع لزوم الحذر.

- الحالة الثانية: طريق ذو اتجاهين بمسلك فردي:
* التزام السير في الوسط دون ملامسة الخط الفاصل إذا لم يكن هناك حاجز.

- الحالة الثالثة: طريق ذات اتجاهين مع أسهم التوجه:
* التزام السير في المسلك الذي يحمل سهما يشير إلى اليسار.

5- اللوحات الإضافية هي لوحات صغيرة الحجم توضع تحت اللوحة الأساسية من أجل التوضيح ومنها:
لافتات البعد - لافتات الامتداد - اللافتات التوجيهية - لافتات البيانات المختلفة واللافتات الخاصة بالأصناف - لافتات متممة لإشارات الوقوف والتوقف - لافتات خاصة بمخطط الطريق.

6- الضوء على شكل سهم(أخضر أو أصفر غماز) يشير إلى أن بإمكان السائق المتجه في نفس اتجاه السهم اتّباعه حتى ولو كانت الإشارة حمراء، ولكن بشرط عدم وجود سيارات قادمة من الاتجاهات الأخرى، وأن يكون ممر الراجلين خاليا.



الإشارات

1- حذار، ممر للراجلين.
2- اتجاه ممنوع.
3- التزام السير باتجاه اليسار إجباري.
4- موقف سيارات الأجرة.
5- حجر كيلومتري على طريق وطني.
6- مرور العربات التي تحمل مواد ملوّثة للمياه ممنوع.
7- حذار، طريق زلق مؤقت.
8- اتجاه ممنوع.
9- مرور العربات التي تحمل مواد متفجرة ممنوع.
10- نهاية السرعة الأدنى الإجبارية 30 كلم/سا.
11- نهاية منع تجاوز السرعة 110 كلم/سا.
12- مسلك طوارئ على اليمين.
13- حجر كيلومتري على طريق ولائي.
14- معلم تقاطع طرق.
15- حذار سكة حديدية غير محروسة.
16- ممهل في نفس المكان.

أولوية المرور

1- تقاطع طرق مع إشارة تقاطع طريق (الأولوية لليمين) - تمر السيارة الحمراء ثم الزرقاء ثم الصفراء.

2- السيارة الزرقاء تستطيع التجاوز - لأن الخط على يسارها متقطع.

3- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية (4 أضواء صفراء غمازة)، مع إشارة طريق ذات أولوية، وإشارة ترك المرور، نعمل بالإشارات - تمر السيارتان الخضراء والزرقاء ثم تمر الحمراء.

4- السيارة الزرقاء (التي تجر مقطورة) تتوقف لتفسح الطريق للسيارة الحمراء (خارج المدينة).

5- تقاطع طرق مع إشارة طريق رئيسي يقطعه طريق ثانوي و إشارة ترك المرور - تمر السيارة الصفراء ثم تدور السيارة الخضراء بعدها تمر السيارتان الزرقاء و الحمراء.

6- تقاطع طرق مع إشارة طريق ذات أولوية و إشارة ترك المرور - تمر السيارة الصفراء ثم السيارتان الزرقاء و الحمراء.

7- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية (4 أضواء صفراء غمازة) و إشارات أخرى و الشرطي، نلتزم بتعليمات الشرطي - تمر السيارتان الخضراء والصفراء، أما الحمراء و الزرقاء فتنتظران إشارة الشرطي.

8- تقاطع طرق مع إشارة ترك المرور - تمر السيارة الحمراء ثم تمر الصفراء.

الأسئلة

1- عند وجود ضوء أحمر (سواء ثابت أو غماز) يجب على السائق التوقف التام.

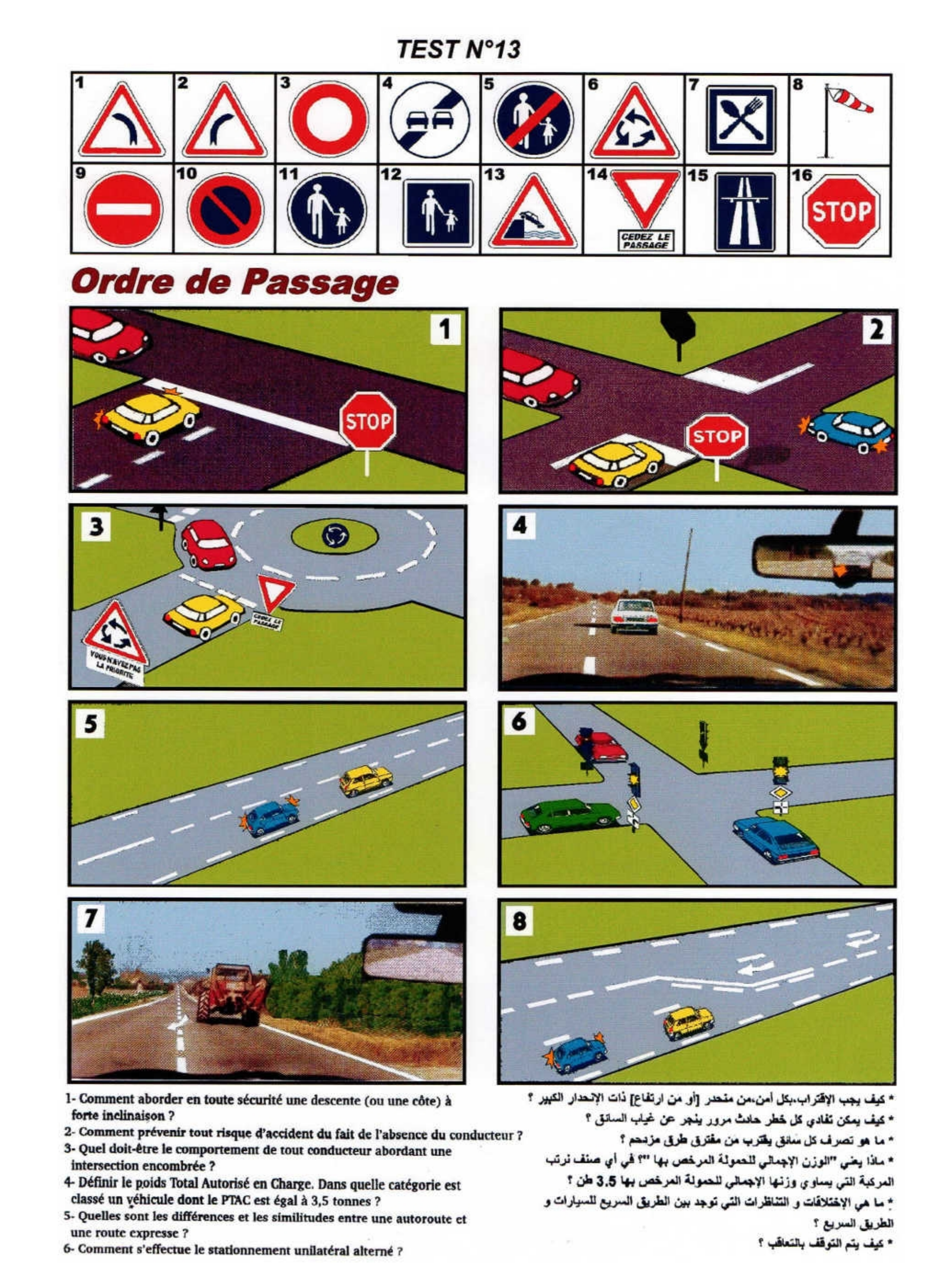
2- السير في منعرج بصفة آمنة يتطلب ما يلي:
- التمهل وتخفيض السرعة قبل المنعرج.
- العمل على تكييف السرعة مع درجة صعوبة المنعرج.
- النظر إلى أبعد قدر ممكن من الطريق.
- التزام أقصى اليمين.

3- عند وجود إشارة تعلم بوجود الأولاد يجب على السائق اليقضة والانتباه بشكل جيد و أيضا يجب عليه تخفيض السرعة.

4- الخطوط التي تأتي قبل الخط المستمر تسمى "الخطوط المتقطعة للتحذير"، تتميز بالقرب الشديد فيما بينها (طولها 3 متر والفراغ بينها 1.33 متر).

5- حالات السحب الفوري لرخصة السياقة مع تعليق نافذ:
- ارتكاب جريمة القتل الخطأ أو الجرح نتيجة تهاون أو تغافل أو عدم الامتثال لقواعد حركة المرور.
- ارتكاب جريمة القتل الخطأ أو الجرح في حالة سكر أو تحت تأثير أعشاب أو مواد تدخل ضمن أصناف المخدرات.
- عند قيادة مركبة أو مرافقة سائق متدرب في إطار التمهين تحت تأثير مشروب كحولي يتميز بوجوده في الدم بنسبة تعادل أو تزيد عن 0.2 غ/1000.
- سياقة مركبة تحت تأثير دواء أو أعشاب تدخل ضمن أصناف المخدرات.
- جنحة الفرار.
- رفض الخضوع لعملية التفتيش من طرف أعوان الأمن.
- مخالفة الإجراءات المتعلقة بإشارات الأمر بالتوقف (الضوء الأحمر أو إشارة قف).
- السير على شريط الوقوف الاستعجالي.
- مخالفة إجراءات اتجاهات المرور الإلزامية (السير في اتجاه ممنوع....).

6- الضوء على شكل سهم(أخضر أو أصفر غماز) يشير إلى أن بإمكان السائق المتجه في نفس اتجاه السهم اتّباعه حتى ولو كانت الإشارة حمراء، ولكن بشرط عدم وجود سيارات قادمة من الاتجاهات الأخرى، وأن يكون ممر الراجلين خاليا.



الإشارات

1- حذار، منعرج إلى اليسار.
2- حذار، منعرج إلى اليمين.
3- السير ممنوع في كلا الاتجاهين.
4- نهاية منع التجاوز.
5- نهاية الممر الإجباري للراجلين.
6- حذار، محور دوراني.
7- مطعم.
8- معلم رياح جانبية.
9- اتجاه ممنوع.
10- التوقف ممنوع.
11- ممر إجباري للراجلين.
12- ممر مخصص للراجلين.
13- حذار، طريق تنتهي إلى نهر أو بحر.
14- ترك المرور (افسح الطريق).
15- الدخول إلى الطريق السريع.
16- قف.

أولوية المرور

1- تقاطع طرق مع إشارة قف - تمر السيارة الحمراء ثم الصفراء.

2- تقاطع طرق مع إشارة قف - تمر السيارة الحمراء ثم الزرقاء ثم تمر السيارة الصفراء.

3- تقاطع طرق مع إشارة حذار، محور دوراني وإشارة ترك المرور - تمر السيارة الحمراء ثم الصفراء.

4- السائق لا يستطيع التجاوز - لأن سيارة أخرى خلفه تريد تجاوزه.

5- السيارة الزرقاء تستطيع التجاوز - لأن الخط على يسارها متقطع.

6- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية (4 أربع أضواء صفراء غمازة) وإشارات أخرى، نتبع الإشارات - تمر السيارة الزرقاء ثم الخضراء ثم تمر الحمراء.

7- عملية التجاوز ممكنة - لأن هناك خط متقطع و أسهم الاتجاه.

8- السيارة الزرقاء تستطيع التجاوز - لأن الخط المتقطع محاذ لها.

الأسئلة

1- عند الاقتراب من منحدر يجب:
- التخفيض من السرعة قبل بداية المنحدر.
- استعمال مكبح المحرك باللجوء إلى درجة سرعة أدنى.
- الضغط الخفيف على مكبح الرجل من حين إلى آخر وتجنب الكبح المتواصل.
- التزام أقصى اليمين واحترام مسافة الأمان.

2- عند مغادرة السائق للسيارة، يمكن تفادي أي حادث مرور باتباع الخطوات التالية:
- يجب على السائق توقيف المحرك.
- عدم الابتعاد عن السيارة.
- إذا كانت السيارة مركونة في منحدر يجب شدّ المكبح اليدوي مع وضع درجة السرعة "السير إلى الخلف"، أمّا إذا كانت مركونة في مرتفع فنضع السرعة الأولى.
- توجيه العجلات الأمامية نحو الرّصيف، أو وضع حاجز أمام العجلة يعيق تحرك السيارة.
- في حالة وجود خلل في السيارة، يجب استعمال إشارات الطوارئ (مثلث العطب أو الأضواء الغمازة الأربعة).

3- عند الاقتراب من مفترق طرق مزدحم:
- التقليل من السرعة.
- وضع درجة السرعة على الدرجة الأولى.
- الضغط الخفيف على مكبح الرجل من حين إلى آخر وتجنب الكبح المتواصل.

4- الوزن الإجمالي للحمولة المرخص هو وزن السيارة + وزن كل ماتحمله هذه السيارة.
- المركبة التي وزنها الإجمالي للحمولة المرخص بها 3.5 طن تصنف ضمن "الوزن الخفيف" أو الصنف "ب".

5- مقارنة بين الطريق السريع والطريق السريع للسيارات (الطريق السيار):

- التشابه:
* لكل منهما اتجاهان لحركة المرور.

- الاختلاف:

الطريق السريع:
* يمكن أن تقطعه طرق أو سكك حديدية ، كما أنه قد يفصل بين اتجاهي حركة المرور شريط وسطي.
* الطريق السريع مفتوح لكافة مستعملي الطريق
* السرعة القصوى المسموح بها 100 كلم/سا

الطريق السريع للسيارات:
* لا يقطعه طريق آخر أو سكة حديدية أو ممر للراجلين.
* لا يمكن الدخول إليه إلا في نقطة مهيأة لذلك.
* لا يؤدي إلى الممتلكات المتاخمة ويفصل بين اتجاهي حركة المرور شريط أرضي وسطي غير مخصص للمرور.
* السرعة القصوى المسموح بها 120 كلم/سا

6- التوقف بالتعاقب نصف شهري ويتم حسب الشروط التالية:
- يرخص بالتوقف بالتعاقب من 01 إلى 15 من الشهر في الجانب الذي تحمل فيه البنايات أرقاما فردية.
- يرخص من 16 إلى آخر الشهر في الجانب الذي تحمل فيه البنايات أرقاما زوجية.
يتم تغيير جانب التوقف في اليوم الأخير من كلا الفترتين ما بين الساعة الثامنة والساعة التاسعة ليلا.

الإشارات

1- حذار، تعاقب عدة منعرجات أولها إلى اليسار.
2- تفادي الحاجز إلى اليمين إجباري.
3- نهاية منع التجاوز.
4- حذار، محور دوراني.
5- الوقوف و التوقف ممنوعان.
6- نهاية منع تجاوز السرعة 30 كلم/سا.
7- ترك المرور على بعد 150 متر.
8- مستشفى.
9- حذار، تعاقب عدة منعرجات أولها إلى اليمين.
10- ممهل في نفس المكان.
11- طريق ذات أولوية.
12- اتجاه ممنوع.
13- تجاوز السرعة 30 كلم/سا ممنوع.
14- السرعة الأدنى الإجبارية 30 كلم/سا.
15- حذار ممر للراجلين.
16- قف على بعد 150 متر.

أولوية المرور

1- محور دوراني مع إشارة ترك المرور - تمر السيارة الحمراء ثم الصفراء.

2- تقاطع طرق مع إشارة تقاطع طرق (الأولوية لليمين) - تمر السيارة الحمراء ثم الزرقاء ثم تمر الصفراء.

3- تقاطع طرق مع إشارة نهاية أولوية الطريق وإشارة ترك المرور - السيارة الحمراء تمر أولا.

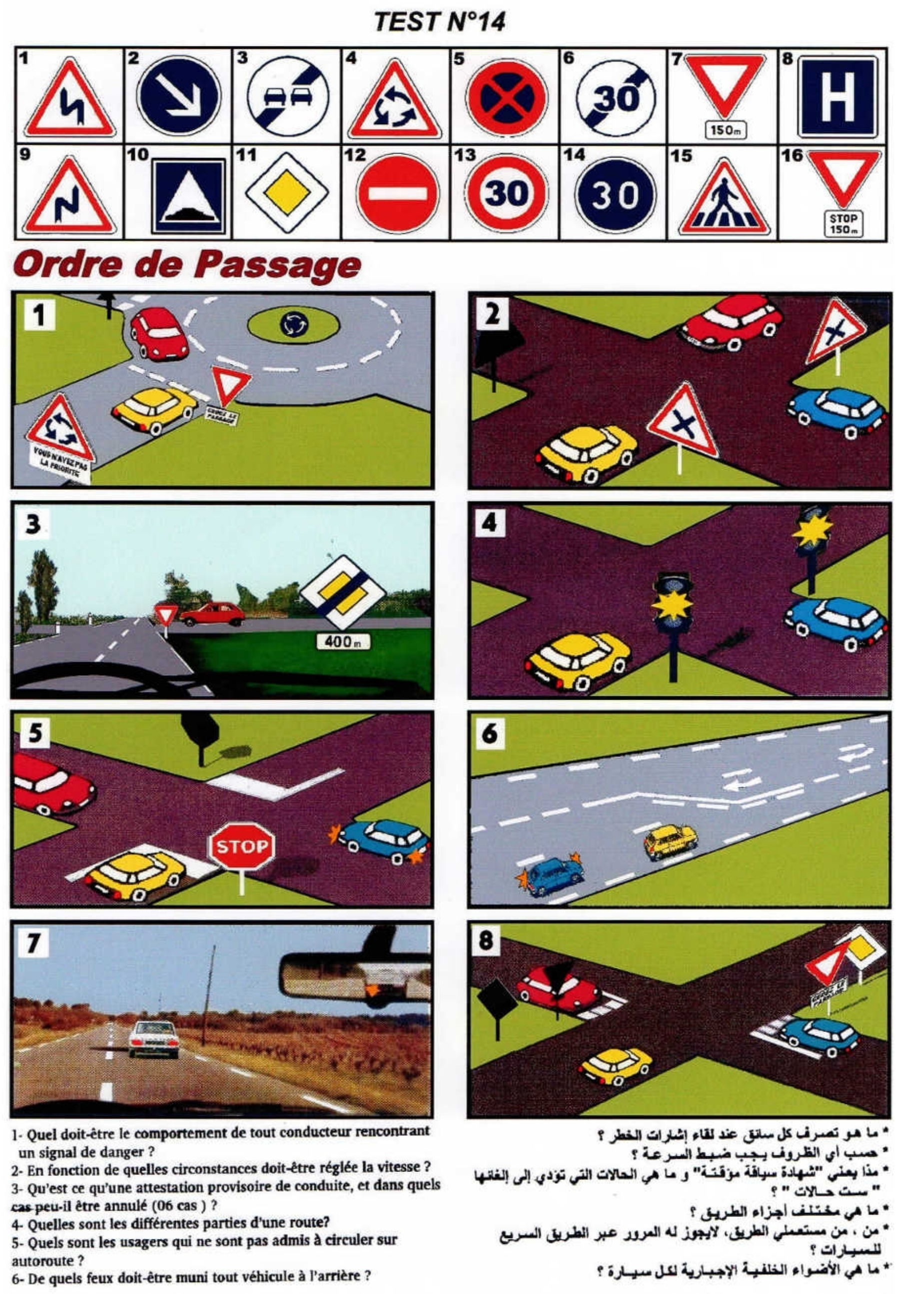
4- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية (4 أضواء صفراء غمازة)، الأولوية لليمين - تمر السيارة الزرقاء ثم تمر الصفراء.

5- تقاطع طرق مع إشارة قف - تمر السيارة الحمراء ثم تدور الزرقاء ثم تمر الصفراء.

6- السيارة الزرقاء تستطيع التجاوز - لأن الخط المتقطع محاذ لها.

7- السائق لا يستطيع التجاوز - لأن سيارة أخرى خلفه تريد تجاوزه.

8- تقاطع طرق مع إشارة طريق ذات أولوية وإشارة ترك المرور - تمر السيارة الصفراء ثم تمر السيارتان الزرقاء و الحمراء.



الأسئلة

1- عند لقاء إشارات الخطر يجب على السائق الانتباه وتخفيض السرعة بما يتناسب مع الخطر المذكور في الإشارة.

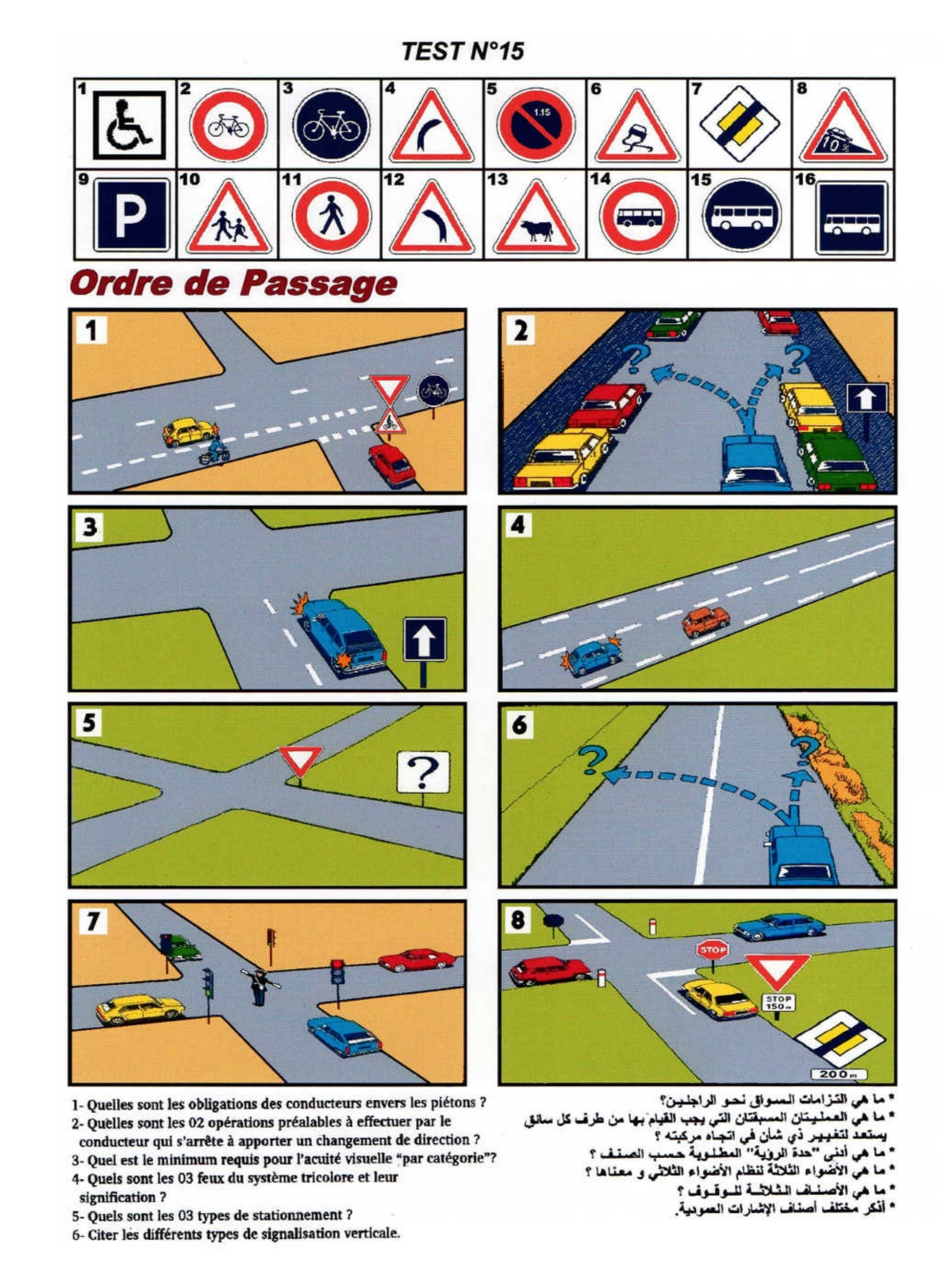
2- تضبط السرعة حسب:
- كثافة حركة المرور.
- حالة الطريق (مبلل أو جاف، معبد أو ترابي...).
- الظروف الجوية.

3- شهادة السياقة المؤقتة هي كل شهادة مر على تاريخ صدورها أقل من سنتين. كل من يملكها يعتبر تحت التدريب، يمكن أن تسحب من صاحبها إذا ارتكب أحد المخالفات المنصوص عليها قانونا:
- القتل الخطأ.
- تجاوز السرعة المسموح بها.
- جنحة الفرار.
- السياقة في اتجاه ممنوع.
- السياقة في حالة سكر.
- تناول المهلوسات أو الأعشاب المخدرة.

4- أجزاء الطريق هي:
- وسط الطريق: جزء من الطريق يستعمل لمرور المركبات.
- الرصيف: جزء من الطريق مخصص لمرور الراجلين.
- المسلك: وسط الطريق يكون عادة مقسم إلى مسلكين أو أكثر.

5- مستعملو الطريق الذين يجب أن لا يسيروا على الطريق السريع للسيارات (الطريق السيار) هم:
- الراجلون.
- الفرسان.
- الدراجون.
- الحيوانات.
- المركبات ذات الجر غير الميكانيكي.
- مركبات ذات الجر الميكانيكي الغير خاضعة للترقيم (الدراجات ذات المحرك).
- الجرارات والعتاد الفلاحي ومعدات الأشغال العمومية
- المركبات التي لا يمكنها بلوغ سرعة 60 كلم/ سا على الطريق المستوية.

6- الأضواء الخلفية الإجبارية لكل مركبة:
- ضوء الوقوف (يضيء عند استعمال مكابح الأرجل).
- ضوء الوضعية (فيوز).
- ضوء تغيير الاتجاه.
- ضوء لوحة الترقيم.



الإشارات

1- مركز خاص بالمعاقين.
2- مرور الدراجات ممنوع.
3- ممر إجباري للدراجات.
4- حذار، منعرج إلى اليمين.
5- التوقف ممنوع من 1 إلى 15 من كل شهر.
6- حذار، طريق زلق.
7- نهاية أولية الطريق.
8- حذار، منحدر بنسبة 10%.
9- موقف.
10- حذار، خروج أطفال.
11- مرور الراجلين ممنوع.
12- حذار، منعرج إلى اليسار.
13- حذار، خروج حيوانات أليفة.
14- مرور الحافلات ممنوع.
15- ممر إجباري للحافلات.
16- موقف حافلات.

أولوية المرور

1- تقاطع طرق مع إشارة ترك المرور وإشارة حذار خروج الدراجات من اليسار و إشارة ممر إجباري للدراجات - تمر الدراجة ثم السيارة الصفراء ثم السيارة الحمراء.

2- السيارة الزرقاء تستطيع التوقف في الجهتين لأنها في طريق ذو اتجاه واحد.

3- تقاطع طرق مع إشارة طريق ذو اتجاه واحد - السيارة ليست في الوضعية الصحيحة للدوران إلى اليسار، لأنها في طريق ذو اتجاه و احد (يجب التزام أقصى اليسار).

4- السيارة الزرقاء تستطيع التجاوز - لأن الخط على يسارها متقطع.

5- تقاطع طرق مع إشارة ترك المرور - الإشارة الناقصة هي إشارة ترك المرور على 150 متر

6- السيارة الزرقاء لا تستطيع التوقف في أي من الجهتين - لأن الجهة اليمنى غير صالحة للتوقف ولا تستطيع تجاوز الخط المستمر للتوقف في الجهة اليسرى.

7- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية والشرطي، نتبع الشرطي - تمر السيارتان الزرقاء و الخضراء، أما السيارتان الحمراء و الصفراء فتنتظران إشارة الشرطي.

8- تقاطع طرق مع إشارة نهاية طريق ذات أولية على بعد 300 م وإشارة قف على بعد 150 متر وإشارة قف ومعالم تقاطع طرق - تمر السيارتان الزرقاء و الحمراء ثم تمر السيارة الصفراء.

الأسئلة

1- يلزم سائقو السيارات بالسماح للراجلين الموجودين في الممرات بالمرور في حالة انعدام الإشارات الضوئية.
- عند الاقتراب من ممرّات للراجلين يجب على السائق الامتناع عن تجاوز السيارات دون التأكد من عدم وجود راجلين يرغبون في استعمال الممر.

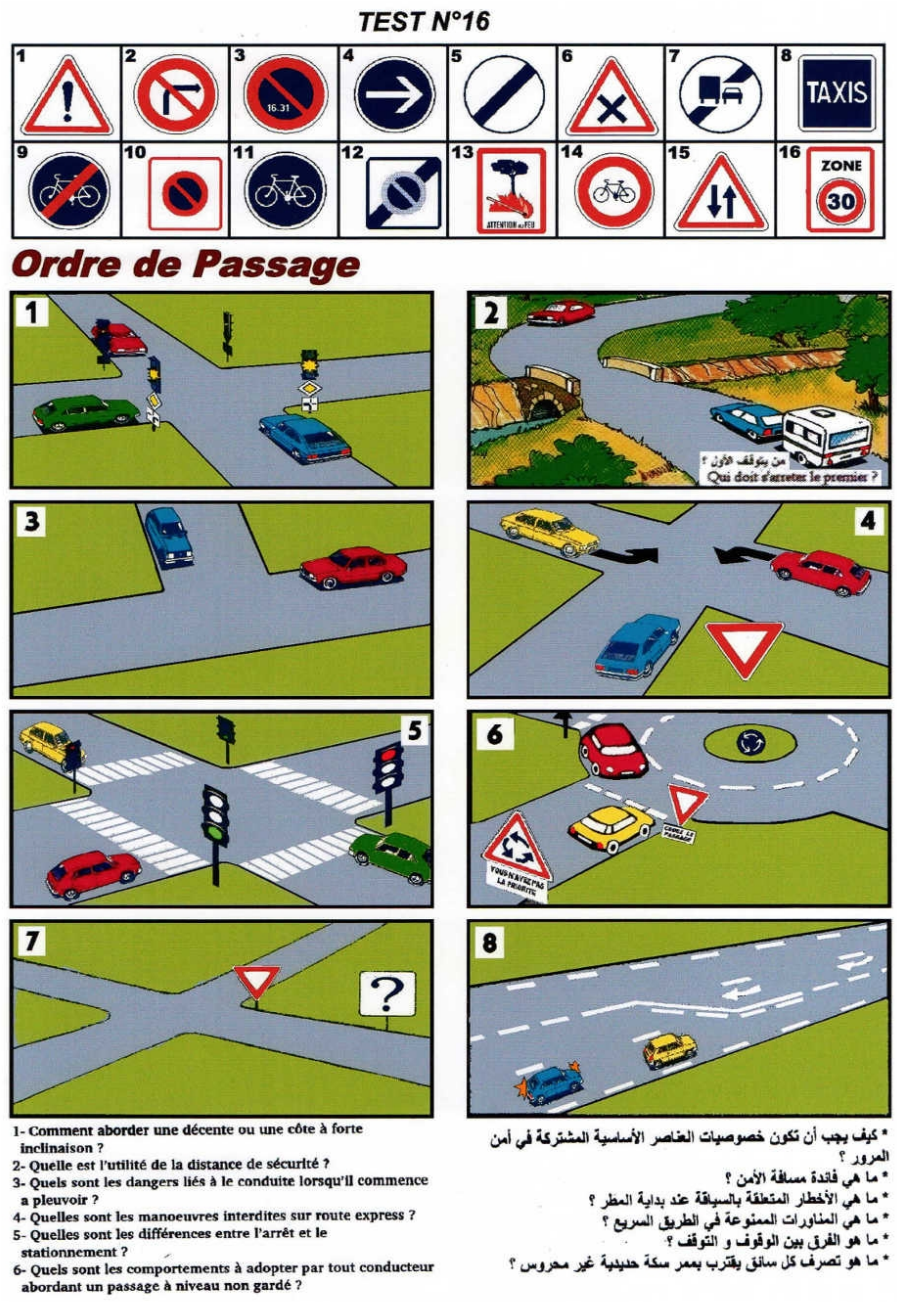
2- عندما يريد السائق القيام بتغيير مهم في سرعته يلتزم بما يلي:
- يتأكد مسبقا من أنه يستطيع القيام بذلك بدون خطر (من خلال النظر في المرآة الداخلية).
- يعلن نيته مسبقا بوقت كاف لمستعملي الطريق الآخرين (استعمال الغماز في حالة الوقوف أو التوقف، الضغط المتكرر على المكابح عند تخفيض السرعة).

3- حدّة الرؤية الأدنى المطلوبة حسب الأصناف:
- صنف أ – ب – و (الوزن الخفيف) F-B-A يجب أن لا تقل نتيجة فحص البصر عن 12/20
- صنف ج - د – هـ (الوزن الثقيل) C-D-E يجب أن لا تقل نتيجة فحص البصر عن 16/20

4- الأضواء الثلاثة هي: - الأحمر: المرور ممنوع - الأخضر: المرور مسموح - الأصفر: التنبيه باقتراب الضوء الأحمر (يشتعل من 3 إلى 5 ثواني).

5- الأوضاع الثلاث لركن السيارة هي:
- السيارة موازية للرصيف.
- السيارة مائلة بالنسبة للرصيف.
- السيارة متعامدة مع الرصيف.

6- أصناف الإشارات العمودية:
- إشارات الخطر.
- إشارات المنع وإشارات نهاية المنع.
- إشارات الإلزام ونهاية الإلزام.
- إشارات الإرشاد والتوجيه.



الإشارات

1- حذار، خطر غير معين.
2- الدوران إلى اليمين ممنوع.
3- يمنع التوقف من 16 إلى 31 من كل شهر.
4- إلتزام السير باتجاه اليمين إجباري.
5- نهاية كل الممنوعات ماعدا الوقوف و التوقف.
6- حذار تقاطع طرق (الأولوية على اليمين).
7- نهاية منع التجاوز بالنسبة للشاحنات.
8- موقف سيارات الأجرة.
9- نهاية الممر الإجباري للدراجات.
10- الدخول إلى منطقة التوقف فيها ممنوع.
11- ممر إجباري للدراجات.
12- الخروج من منطقة التوقف فيها ممنوع.
13- غابة سريعة الاشتعال.
14- مرور الدراجات ممنوع.
15- حذار، طريق ذو اتجاهين.
16- الدخول إلى منطقة يمنع فيها تجاوز السرعة 30 كلم/سا.

أولوية المرور

1- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية (4 أربع أضواء صفراء غمازة) وإشارات أخرى، نتبع الإشارات - تمر السيارة الزرقاء ثم الخضراء ثم تمر الحمراء.

2- السيارة الزرقاء (التي تجر مقطورة) تتوقف لتفسح الطريق للسيارة الحمراء (خارج المدينة).

3- تقاطع طرق بدون إشارة(الأولوية لليمين) - تمر السيارة الزرقاء ثم الحمراء.

4- تقاطع طرق مع إشارة ترك المرور - السيارتان الصفراء و الحمراء تتقدمان إلى منتصف الطريق وتلتقان في نفس الوقت ثم تمر السيارة الزرقاء.

5- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية - تمر السيارة الحمراء، أما السيارتان الصفراء والخضراء فتنتظران الضوء الأخضر.

6- تقاطع طرق مع إشارة حذار محور دوراني و إشارة ترك المرور - تمر السيارة الحمراء ثم الصفراء.

7- تقاطع طرق مع إشارة ترك المرور - الإشارة الناقصة هي ترك المرور على بعد 150 متر.

8- السيارة الزرقاء تستطيع التجاوز - لأن الخط المتقطع محاذ لها.

الأسئلة

1- العناصر المشتركة في الطريق هي:
- السائق : يجب أن يكون في حالة صحية جيدة .
- المركبة : أن تكون المركبة صالحة للاستعمال من كل الجوانب المكابح الأضواء العجلات...
- المحيط : أن تكون الأحوال الجوية جيدة وحالة الطريق كذلك.

2- فائدة مسافة الأمن هي تجنب الاصطدام في حالة التمهل المفاجئ أو التوقف المباغت للمركبة السابقة.

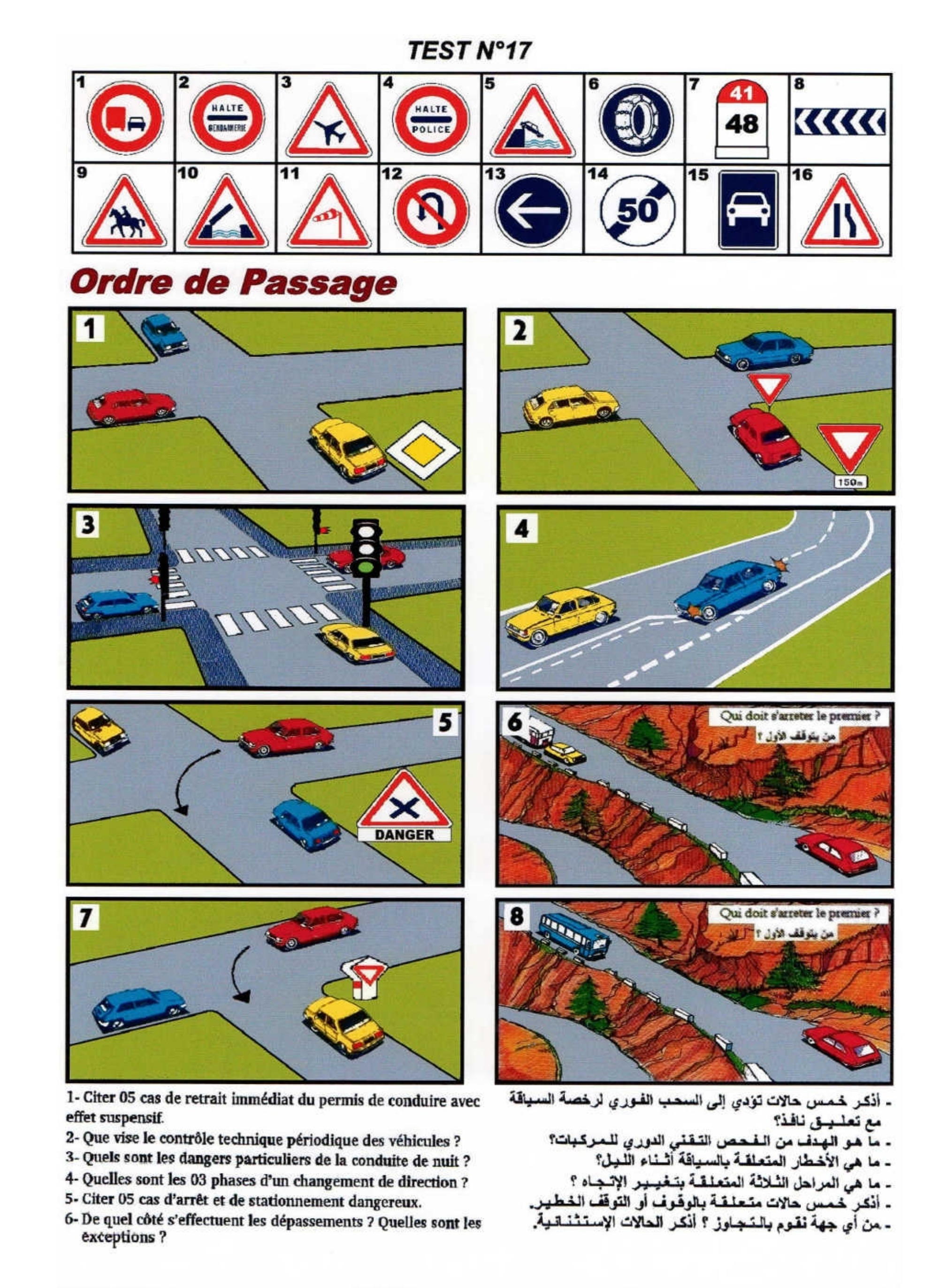
3- عند بداية نزول المطر تتشكل طبقة رفيعة من الوحل عند امتزاج قطرات المطر مع الغبار الموجود في الهواء وعلى الطريق، هذه الطبقة تجعل الطريق زلج وتؤدي إلى انزلاق المركبة.

4- المناورات الممنوعة على الطريق السريع:
- الوقوف والتوقف.
- السير للخلف.
- التدريب على قيادة السيارة.
- الدوران لاسيما عند عبور الشريط المركزي الفاصل بين الطريقين.
- الوقوف أو المكوث على الشريط المركزي الفاصل بين الطريقين.
- كذلك تمنع مركبات نقل المسافرين أو البضائع التي يتجاوز طولها 7 م أويتجاوز وزنها الإجمالي مع الحمولة 2 طن من السير على المسلك الأيسر إذا كانت الطريق تحتوي على 03 مسالك أو أكثر في اتجاه واحد.

* هذه القواعد لا تطبق على المركبات ذات الأولوية أثناء قيامها بمهامها الاستعجالية.

5- الفرق بين الوقوف والتوقف:
- الوقوف: مكوث المركبة مؤقتا على الطريق طوال المدة اللازمة لركوب أشخاص أو نزولهم وشحن البضائع أو تفريغها مع بقاء السائق في مكان القيادة أو على مقربة منها ليتمكن عند الاقتضاء من تغيير مكانها ويكون المحرك مشتغلا دائما.
- التوقف: مكوث المركبة في الطريق خارج الظروف المميزة للوقوف ويكون المحرك صامتا.

6- عند الاقتراب من ممر السكة الحديدية، ينبغي على السائق الوقوف الإجباري، وأن لا يتقدم من الممر حتى يتأكد من عدم وجود قطار على السكة.



الإشارات

1- التجاوز ممنوع بالنسبة للشاحنات.
2- تمهل، نقطة تفتيش (الدرك الوطني).
3- حذار، خطر جوي.
4- تمهل، نقطة تفتيش (الشرطة).
5- حذار، طريق تنتهي إلى نهر أو بحر.
6- وضع السلاسل الثلجية إجباري.
7- حجر كيلومتري على طريق وطني.
8- معلم منعرج خطير إلى اليسار.
9- حذار، خروج الخيالة.
10- حذار، جسر متحرك.
11- حذار، رياح جانبية.
12- الدوران إلى الخلف ممنوع.
13- التزام السير باتجاه اليسار إجباري.
14- نهاية منع تجاوز السرعة 50 كلم/سا.
15- طريق معبّد.
16- حذار، طريق ضيق على اليمين.

أولوية المرور

1- تقاطع طرق مع إشارة طريق ذات أولوية - تمر السيارتان الصفراء و الزرقاء ثم تمر السيارة الحمراء.

2- تقاطع طرق مع إشارة ترك المرور على بعد 150 متر وإشارة ترك المرور - تمر السيارتان الصفراء و الزرقاء ثم تمر الحمراء.

3- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية - السيارة الصفراء تستطيع المرور، أما الحمراء و الزرقاء فتنتظران الضوء الأخضر.

4- السيارة الزرقاء لا تستطيع التجاوز - بسبب وجود الخط المستمر على يسارها.

5- تقاطع طرق مع إشارة حذار تقاطع طرق خطير (الأولوية لليمين) - تمر السيارة الصفراء ثم الحمراء ثم الزرقاء.

6- طريق جبلي ضيق - السيارة التي تجرّ مقطورة تتوقف لتفسح الطريق الحمراء.

7- تقاطع طرق مع إشارة ترك المرور - تمر السيارة الزرقاء ثم الحمراء ثم الصفراء.

8- طريق جبلي ضيق - الحافلة تتوقف لتفسح الطريق للسيارة الحمراء.

الأسئلة

1- حالات السحب الفوري لرخصة السياقة مع تعليق نافذ:
- ارتكاب جريمة القتل الخطأ أو الجرح نتيجة تهاون ، تغافل أو عدم الإمتثال لقواعد حركة المرور.
- ارتكاب جريمة القتل الخطأ أو الجرح في حالة سكر أو تحت تأثير أعشاب أو مواد تدخل ضمن أصناف المخدرات.
- عند قيادة مركبة أو مرافقة سائق متدرب في إطار التمهين تحت تأثير مشروب كحولي يتميز بوجوده في الدم بنسبة تعادل أو تزيد عن 0.2 غ/1000.
- سياقة مركبة تحت تأثير دواء أو أعشاب تدخل ضمن أصناف المخدرات.
- جنحة الفرار.
- رفض الخضوع لعملية التفتيش من طرف أعوان الأمن.
- مخالفة الإجراءات المتعلقة بإشارات الأمر بالتوقف (الضوء الأحمر أو إشارة قف).
- السير على شريط الوقوف الاستعجالي.
- مخالفة إجراءات اتجاهات المرور الإلزامية (السير في اتجاه ممنوع....).

2- الفحص التقني للسيارات يدخل ضمن إجراءات السلامة عبر الطرقات، وهو عملية دورية للتأكد من حالة السيارة إذا ما كانت صالحة للاستعمال في الطرقات أم غير صالحة.
- الهدف منه هو الحفاظ على الحالة الجيدة للمركبة وأيضا حماية سلامة الركاب ومستعملي الطريق من الأخطار الناجمة عن سوء حالة المركبة.

3- الأخطار المتعلقة بالسياقة أثناء الليل:
- الانبهار بالأضواء للسائقين القادمين من الأمام والخلف.
- انعدام الإنارة للدرجات وبعض السائقين الآخرين.
- سوء تقدير المسافات والأحجام بسبب نقص مجال الرؤية.
- انعكاس أضواء السيارات على الطريق المبلل.

4- مراحل تغيير الاتجاه:

- المرحلة الأولى: الاستعداد.
* التأكد من إجراء المناورة دون خطر (النظر في المرآة الداخلية لتحديد ما إذا كنا محل تجاوز).
* تشغيل الغمازة بمسافة كافية قبل الدوران.
* أخذ الوضعية المناسبة للدوران دون إعاقة الآخرين.
* التخفيض من السرعة ودرجة السرعة.

- المرحلة الثانية: الشروع في المناورة.
* عند الوصول إلى الملتقى يجب احترام قواعد المرور (الأضواء، الشرطة، الإشارات الأفقية...)

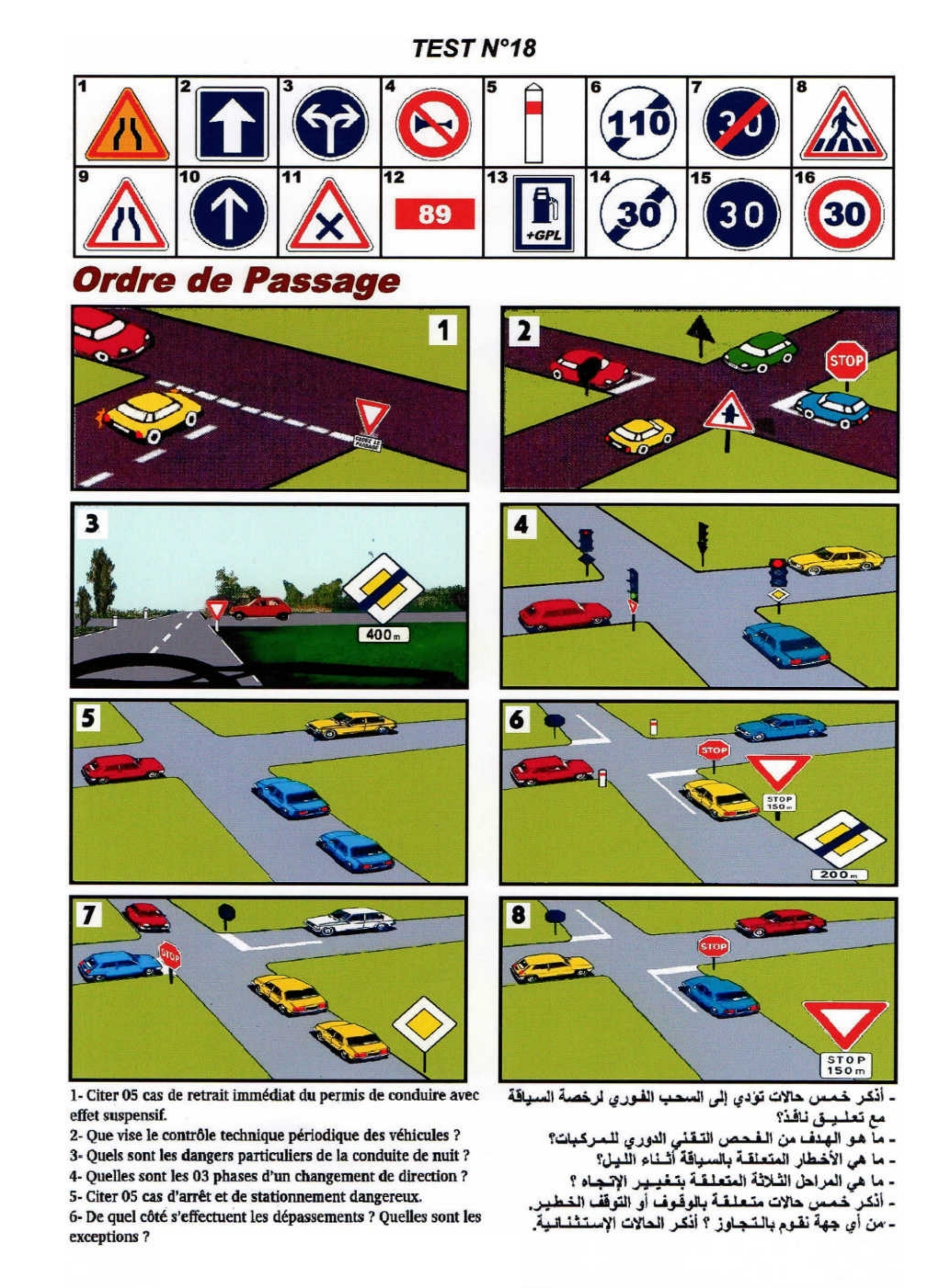
- المرحلة الثالثة: اكتمال المناورة ومواصلة المسير.

الدوران إلى اليسار:

- الحالة الأولى: طريق ذو اتجاهين، بمسلك مزدوج: * التزام أقصى اليسار دون مجاوزة وسط الطريق * ترك أولوية المرور في حالة قدوم مركبات في الاتجاه المعاكس. * إكمال الدوران إلى اليسار مع لزوم الحذر.	- الحالة الثانية: طريق ذو اتجاهين بمسلك فردي: * التزام السير في الوسط دون ملامسة الخط الفاصل إذا لم يكن هناك حاجز.	- الحالة الثالثة: طريق ذات اتجاهين مع أسهم التوجه: * التزام السير في المسلك الذي يحمل سهما يشير إلى اليسار.

5- حالات الوقوف أو التوقف الخطير:
- على قمة مرتفع - عند منعرج - داخل نفق - أثناء الضباب - مكان عديم الإضاءة - طريق ضيق - أمام ممر سكة حديدية غير محروس.

6- التجاوز يكون على الجهة اليسرى إلا في الحالات التالية:
- المركبة التي أمامي تريد الدوران إلى اليسار.
- عند تجاوز عربات السكك الحديدية (ترامواي) خارج المحطة.
- في الطريق السريع إذا كانت حركة السير في الجهة اليسرى بطيئة.



الإشارات

1- حذار، طريق ضيقة من الجهتين - إشارة مؤقتة.
2- طريق ذو اتجاه واحد.
3- الدوران إلى اليمين أو إلى اليسار إجباري عند التقاطع القادم.
4- استعمال المنبه الصوتي ممنوع.
5- معلم تقاطع طرق.
6- نهاية منع تجاوز السرعة 110 كلم/سا.
7- نهاية السرعة الأدنى الإجبارية 30 كلم/سا.
8- حذار، ممر للرّاجلين.
9- حذار، طريق ضيّقة من الجهتين.
10- السير إلى الأمام إجباري.
11- حذار، تقاطع طريق (الأولوية لليمين).
12- طريق وطني رقم 89.
13- محطة بنزين.
14- نهاية منع تجاوز السرعة 30 كلم/سا.
15- السرعة الأدنى الإجبارية 30 كلم/سا.
16- تجاوز السرعة 30 كلم/سا ممنوع.

أولوية المرور

1- تقاطع طرق مع إشارة ترك المرور - تمر السيارة الحمراء ثم الصفراء.

2- تقاطع طرق مع إشارة طريق رئيسي يقطعه طريق ثانوي وإشارة قف - تمر السيارتان الصفراء و الخضراء ثم تمر السيارتان الحمراء و الزرقاء.

3- تقاطع طرق مع إشارة نهاية أولوية الطريق على بعد 400 متر وإشارة ترك المرور - السيارة الحمراء تمر أولا.

4- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية وإشارات أخرى، نلتزم بالإشارة الضوئية - تمر السيارتان الصفراء و الحمراء أما السيارة الزرقاء فتنتظر الضوء الأخضر.

5- تقاطع طرق بدون إشارات (الأولوية لليمين) - تمر السيارة الصفراء ثم السيارتان الزرقاوتان ثم تمر السيارة الحمراء.

6- تقاطع طرق مع إشارة نهاية أولوية الطريق على بعد 200 متر وإشارة قف على بعد 150 متر وإشارة قف ومعالم تقاطع طرق - تمر السيارتان الحمراء و الزرقاء، ثم تمر الصفراء.

7- تقاطع طرق مع إشارة طريق ذات أولوية و إشارة قف - تمر السيارة الحمراء و السيارتان الصفراوتان ثم تم السيارتان البيضاء و الزرقاء.

8- تقاطع طرق مع إشارة قف على بعد 150 متر وإشارة قف - تمر السيارتان الحمراء و الصفراء ثم تمر الزرقاء.

الأسئلة

1- حالات السحب الفوري لرخصة السياقة مع تعليق نافذ:
- ارتكاب جريمة القتل الخطأ أو الجرح نتيجة تهاون ، تغافل أو عدم الامتثال لقواعد حركة المرور.
- ارتكاب جريمة القتل الخطأ أو الجرح في حالة سكر أو تحت تأثير أعشاب أو مواد تدخل ضمن أصناف المخدرات.
- عند قيادة مركبة أو مرافقة سائق متدرب في إطار التمهين تحت تأثير مشروب كحولي يتميز بوجوده في الدم بنسبة تعادل أو تزيد عن 0.2 غ/1000.
- سياقة مركبة تحت تأثير دواء أو أعشاب تدخل ضمن أصناف المخدرات.
- جنحة الفرار.
- رفض الخضوع لعملية التفتيش من طرف أعوان الأمن.
- مخالفة الإجراءات المتعلقة بإشارات الأمر بالتوقف (الضوء الأحمر أو إشارة قف).
- السير على شريط الوقوف الاستعجالي.
- مخالفة إجراءات اتجاهات المرور الإلزامية (السير في اتجاه ممنوع....).

2- الفحص التقني للسيارات يدخل ضمن إجراءات السلامة عبر الطرقات، وهو عملية دورية للتأكد من حالة السيارة إذا ما كانت صالحة للاستعمال في الطرقات أم غير صالحة.
- الهدف منه هو الحفاظ على الحالة الجيدة للمركبة وأيضا حماية سلامة الركاب ومستعملي الطريق من الأخطار الناجمة عن سوء حالة المركبة.

3- الأخطار المتعلقة بالسياقة أثناء الليل:
- الانبهار بالأضواء للسائقين القادمين من الأمام والخلف.
- انعدام الإنارة للدرجات وبعض السائقين الآخرين.
- سوء تقدير المسافات والأحجام بسبب نقص مجال الرؤية.
- انعكاس أضواء السيارات على الطريق المبلل.

4- مراحل تغيير الاتجاه:

- المرحلة الأولى: الاستعداد.
* التأكد من إجراء المناورة دون خطر (النظر في المرآة الداخلية لتحديد ما إذا كنا محل تجاوز).
* تشغيل الغمازة بمسافة كافية قبل الدوران.
* أخذ الوضعية المناسبة للدوران دون إعاقة الآخرين.
* التخفيض من السرعة ودرجة السرعة.

- المرحلة الثانية: الشروع في المناورة.
* عند الوصول إلى الملتقى يجب احترام قواعد المرور (الأضواء، الشرطة، الإشارات الأفقية...)

- المرحلة الثالثة: اكتمال المناورة ومواصلة المسير.

الدوران إلى اليسار:

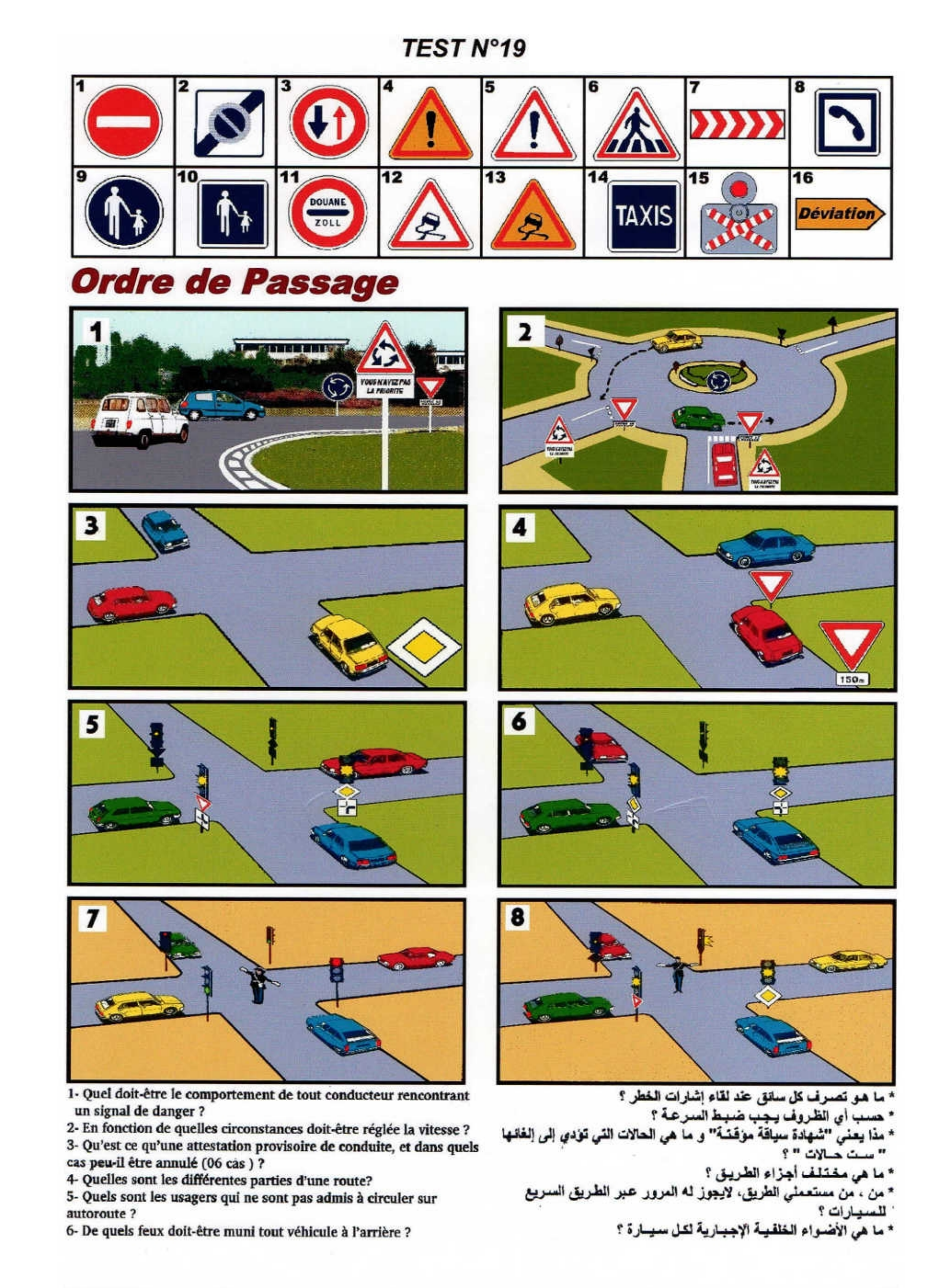
- الحالة الأولى: طريق ذو اتجاهين، بمسلك مزدوج:
* التزام أقصى اليسار دون مجاوزة وسط الطريق
* ترك أولوية المرور في حالة قدوم مركبات في الاتجاه المعاكس.
* إكمال الدوران إلى اليسار مع لزوم الحذر.

- الحالة الثانية: طريق ذو اتجاهين بمسلك فردي:
* التزام السير في الوسط دون ملامسة الخط الفاصل إذا لم يكن هناك حاجز.

- الحالة الثالثة: طريق ذات اتجاهين مع أسهم التوجه:
* التزام السير في المسلك الذي يحمل سهما يشير إلى اليسار.

5- حالات الوقوف أو التوقف الخطير:
- على قمة مرتفع - عند منعرج - داخل نفق - أثناء الضباب - مكان عديم الإضاءة - طريق ضيق - أمام ممر سكة حديدية غير محروس.

6- التجاوز يكون على الجهة اليسرى إلا في الحالات التالية:
- المركبة التي أمامي تريد الدوران إلى اليسار.
- عند تجاوز عربات السكك الحديدية (ترامواي) خارج المحطة.
- في الطريق السريع إذا كانت حركة السير في الجهة اليسرى بطيئة.



الإشارات

1- اتجاه ممنوع.
2- الخروج من منطقة التوقف فيها ممنوع.
3- طريق ذو اتجاهين، الأولوية للاتجاه المعاكس.
4- حذار، خطر غير معين مؤقت.
5- حذار، خطر غير معين.
6- حذار، ممر للراجلين.
7- انحراف الطريق إلى اليمين.
8- هاتف عمومي.
9- ممر إجباري للراجلين.
10- ممر مخصص للراجلين.
11- نقطة تفتيش (الجمارك).
12- حذار، طريق زلق.
13- حذار، طريق زلق مؤقت.
14- موقف سيارات الأجرة.
15- حذار، سكة حديدية غير محروسة مع إشارة ضوئية.
16- انحراف الطريق إلى اليمين.

أولوية المرور

1- تقاطع طرق مع إشارة حذار محور دوراني، وإشارة ترك المرور - تمر السيارة الزرقاء ثم البيضاء.

2- تقاطع طرق مع إشارة حذار محور دوراني وإشارة ترك المرور - تمر السيارتان الصفراء والخضراء ثم تمر الحمراء.

3- تقاطع طرق مع إشارة طريق ذات أولوية - تمر السيارتان الزرقاء و الصفراء ثم تمر الحمراء.

4- تقاطع طرق مع إشارة ترك المرور على بعد 150 متر وإشارة ترك المرور - تمر السيارتان الزرقاء و الصفراء ثم تمر الحمراء.

5- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية (4 أضواء صفراء غمازة) وإشارات طريق ذات أولوية (باتجاه اليمين) وإشارة ترك المرور، نتبع الإشارات - تمر السيارة الحمراء ثم الزرقاء ثم الخضراء.

6- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية (4 أضواء صفراء غمازة) وإشارات طريق ذات أولوية (باتجاه اليسار) وإشارات ترك المرور، نتبع الإشارات - تمر السيارة الزرقاء ثم الخضراء ثم الحمراء.

7- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية و الشرطي، نلتزم بتوجيهات الشرطي - تمر السيارتان الزرقاء و الخضراء أما السيارتان الصفراء و الحمراء فتنتظران إشارة الشرطي.

8- تقاطع طرق إشارة ضوئية (4 أضواء صفراء غمازة) وإشارات أخرى، و الشرطي، نلتزم بتوجيهات الشرطي - تمر السيارتان الصفراء و الخضراء، أما السيارتان الزرقاء و الحمراء فتنتظران إشارة الشرطي.

الأسئلة

1- عند لقاء إشارات الخطر يجب على السائق الانتباه وتخفيض السرعة بما يتناسب مع الخطر المذكور في الإشارة.

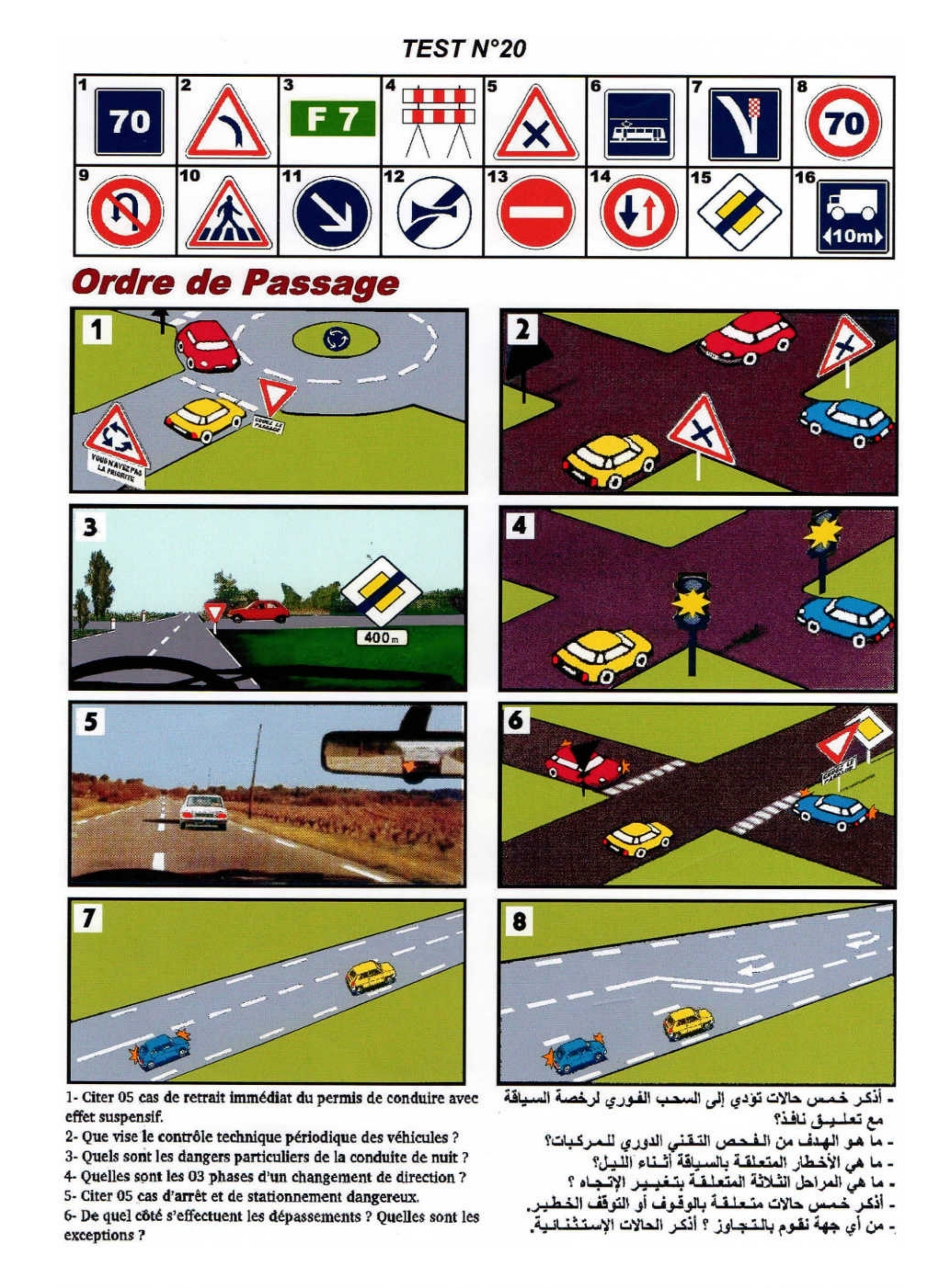
2- تضبط السرعة حسب:
- كثافة حركة المرور.
- حالة الطريق (مبلل أو جاف، معبد أو ترابي...).
- الظروف الجوية.

3- شهادة السياقة المؤقتة هي كل شهادة مر على تاريخ صدورها أقل من سنتين. كل من يملكها يعتبر تحت التدريب، يمكن أن تسحب من صاحبها إذا ارتكب أحد المخالفات المنصوص عليها قانونا:
- القتل الخطأ.
- تجاوز السرعة المسموح بها.
- جنحة الفرار.
- السياقة في اتجاه ممنوع.
- السياقة في حالة سكر.
- تناول المهلوسات أو الأعشاب المخدرة.

4- أجزاء الطريق هي:
- وسط الطريق: جزء من الطريق يستعمل لمرور المركبات.
- الرصيف: جزء من الطريق مخصص لمرور الراجلين.
- المسلك: وسط الطريق يكون عادة مقسم إلى مسلكين أو أكثر.

5- مستعملو الطريق الذين يجب أن لا يسيروا على الطريق السريع للسيارات (الطريق السيار) هم:
- الراجلون.
- الفرسان.
- الدراجون.
- الحيوانات.
- المركبات ذات الجر غير الميكانيكي.
- مركبات ذات الجر الميكانيكي الغير خاضعة للترقيم (الدراجات ذات المحرك).
- الجرارات والعتاد الفلاحي ومعدات الأشغال العمومية
- المركبات التي لا يمكنها بلوغ سرعة 60 كلم/ سا على الطريق المستوية.

6- الأضواء الخلفية الإجبارية لكل مركبة:
- ضوء الوقوف (يضيء عند استعمال مكابح الأرجل).
- ضوء الوضعية (فيوز).
- ضوء تغيير الاتجاه.
- ضوء لوحة الترقيم.



الإشارات

1- يستحسن السير بسرعة 70 كلم/سا
2- حذار، منعرج إلى اليسار.
3- طريق غابي رقم 7.
4- حاجز أشغال مؤقتة.
5- حذار تقاطع طرق.
6- محطة تراموي.
7- مسلك طوارئ على اليمين.
8- تجاوز السرعة 70 كلم/سا ممنوع.
9- الدوران إلى الخلف ممنوع.
10- حذار، ممرّ للراجلين.
11- تفادي الحاجز إلى اليمين إجباري.
12- نهاية منع استعمال المنبه الصوتي.
13- اتجاه ممنوع.
14- طريق ذو اتجاهين، الأولوية للاتجاه المعاكس.
15- نهاية أولويّة الطريق.
16- طريق مخصص للعربات التي يزيد طولها عن 10 متر.

أولوية المرور

1- تقاطع طرق مع إشارة حذار، محور دوراني وإشارة ترك المرور - تمر السيارة الحمراء ثم الصفراء.

2- تقاطع طرق مع إشارة حذار، تقاطع طرق (الأولوية على اليمين) - تمر السيارة الحمراء ثم الزرقاء ثم الصفراء.

3- تقاطع طرق مع إشارة نهاية أولوية الطريق على بعد 400 م وإشارة ترك المرور - السيارة الحمراء تمر أولا.

4- تقاطع طرق مع إشارة ضوئية (4 أضواء صفراء غمازة)، الأولوية لليمين - تمر السيارة الزرقاء ثم الصفراء.

5- السائق لا يستطيع التجاوز - لأن سيارة أخرى خلفه تريد تجاوزه.

6- تقاطع طرق مع إشارة طريق ذات أولوية وإشارة ترك المرور - تمر السيارة الصفراء ثم الزرقاء ثم الحمراء.

7- السيارة الزرقاء تستطيع التجاوز - لأن الخط على يسارها متقطع.

8- السيارة الزرقاء تستطيع التجاوز - لأن الخط المتقطع محاذ لها.

الأسئلة

1- حالات السحب الفوري لرخصة السياقة مع تعليق نافذ:
- ارتكاب جريمة القتل الخطأ أو الجرح نتيجة تهاون ، تغافل أو عدم الامتثال لقواعد حركة المرور.
- ارتكاب جريمة القتل الخطأ أو الجرح في حالة سكر أو تحت تأثير أعشاب أو مواد تدخل ضمن أصناف المخدرات.
- عند قيادة مركبة أو مرافقة سائق متدرب في إطار التمهين تحت تأثير مشروب كحولي يتميز بوجوده في الدم بنسبة تعادل أو تزيد عن 0.2 غ/1000.
- سياقة مركبة تحت تأثير دواء أو أعشاب تدخل ضمن أصناف المخدرات.
- جنحة الفرار.
- رفض الخضوع لعملية التفتيش من طرف أعوان الأمن.
- مخالفة الإجراءات المتعلقة بإشارات الأمر بالتوقف (الضوء الأحمر أو إشارة قف).
- السير على شريط الوقوف الاستعجالي.
- مخالفة إجراءات اتجاهات المرور الإلزامية (السير في اتجاه ممنوع....).

2- الفحص التقني للسيارات يدخل ضمن إجراءات السلامة عبر الطرقات، وهو عملية دورية للتأكد من حالة السيارة إذا ما كانت صالحة للاستعمال في الطرقات أم غير صالحة.
- الهدف منه هو الحفاظ على الحالة الجيدة للمركبة وأيضا حماية سلامة الركاب ومستعملي الطريق من الأخطار الناجمة عن سوء حالة المركبة.

3- الأخطار المتعلقة بالسياقة أثناء الليل:
- الانبهار بالأضواء للسائقين القادمين من الأمام والخلف.
- انعدام الإنارة للدرجات وبعض السائقين الآخرين.
- سوء تقدير المسافات والأحجام بسبب نقص مجال الرؤية.
- انعكاس أضواء السيارات على الطريق المبلل.

4- مراحل تغيير الاتجاه:

- المرحلة الأولى: الاستعداد.
* التأكد من إجراء المناورة دون خطر (النظر في المرآة الداخلية لتحديد ما إذا كنا محل تجاوز).
* تشغيل الغمازة بمسافة كافية قبل الدوران.
* أخذ الوضعية المناسبة للدوران دون إعاقة الآخرين.
* التخفيض من السرعة ودرجة السرعة.

- المرحلة الثانية: الشروع في المناورة.
* عند الوصول إلى الملتقى يجب احترام قواعد المرور (الأضواء، الشرطة، الإشارات الأفقية...)

- المرحلة الثالثة: اكتمال المناورة ومواصلة المسير.

الدوران إلى اليسار:

- الحالة الأولى: طريق ذو اتجاهين، بمسلك مزدوج:
* التزام أقصى اليسار دون مجاوزة وسط الطريق
* ترك أولوية المرور في حالة قدوم مركبات في الاتجاه المعاكس.
* إكمال الدوران إلى اليسار مع لزوم الحذر.

- الحالة الثانية: طريق ذو اتجاهين بمسلك فردي:
* التزام السير في الوسط دون ملامسة الخط الفاصل إذا لم يكن هناك حاجز.

- الحالة الثالثة: طريق ذات اتجاهين مع أسهم التوجه:
* التزام السير في المسلك الذي يحمل سهما يشير إلى اليسار.

5- حالات الوقوف أو التوقف الخطير:
- على قمة مرتفع - عند منعرج - داخل نفق - أثناء الضباب - مكان عديم الإضاءة - طريق ضيق - أمام ممر سكة حديدية غير محروس.

6- التجاوز يكون على الجهة اليسرى إلا في الحالات التالية:
- المركبة التي أمامي تريد الدوران إلى اليسار.
- عند تجاوز عربات السكك الحديدية (تراموي) خارج المحطة.
- في الطريق السريع إذا كانت حركة السير في الجهة اليسرى بطيئة.

بالتوفيق والنجاح إن شاء الله

شبكة الفنك العربية:
http://www.alfanak.net

كتاب امتحان رخصة السياقة:
http://code.alfanak.net

اتصل بنا:
alfanak.com@gmail.com